



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918 nr. 11 • Telefon: +40 260 662 035 / +40 260 614 120 • Fax: +40 260 661 097 • E-mail: office@cjsj.ro • Web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 13777 din 05.08.2022

CLARIFICARE LA ANUNȚUL PUBLICITAR NR. ADV1307143 având ca obiect: Servicii de supraveghere lucrări pentru obiectivul de investiție "Punere în siguranță pod peste râul Someș, pe DJ 108S, km 0+300 în localitatea Rus"

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Solicitare nr. 1

Va rugam sa clarificati faptul daca valoarea estimata de 38700,00 lei +TVA este corecta intucat potrivit cerintelor, durata contractului este 14 luni perioada de executie si receptie iar personalul minim solicitat este Supervizor +diriginte de santier, cu mobilizare de 8ore/zi, respectiv 4ore/zi :

12 ore/zi x 20 zile luna x 14 luni =3360 ore;

38700lei/3360 ore = 11.51 lei/ora, valoare sub salariul minim orar legal.

Totodata nu sunt estimate cheltuielile indirecte necesare pentru indeplinirea contractului: deplasari, indirecte etc...

Va rugam sa puneti la dispozitie partea desenata a Proiectului Tehnic de Executie.

Răspuns nr. 1

Valoarea totală estimată a achiziției - 38.700 lei exclusiv TVA - este corectă, însă dintr-o eroare de redactare, în cazul coordonatorului de proiect a fost solicitată **prezența acestuia pe șantier/ la sediul Supravizorului/ Autorității Contractante 8 h/ zi** pe parcursul celor 14 luni de prestare a serviciilor în perioada de execuție și recepție a lucrărilor (caiet de sarcini pag. 10) și nu 2 h. Așa cum este corect.

Ca urmare, **se va solicita prezența coordonatorului de proiect pe șantier / la sediul Supravizorului/ Autorității Contractante 2 h/ zi pe parcursul celor 14 luni de prestare a serviciilor în perioada de execuție și recepție a lucrărilor.**

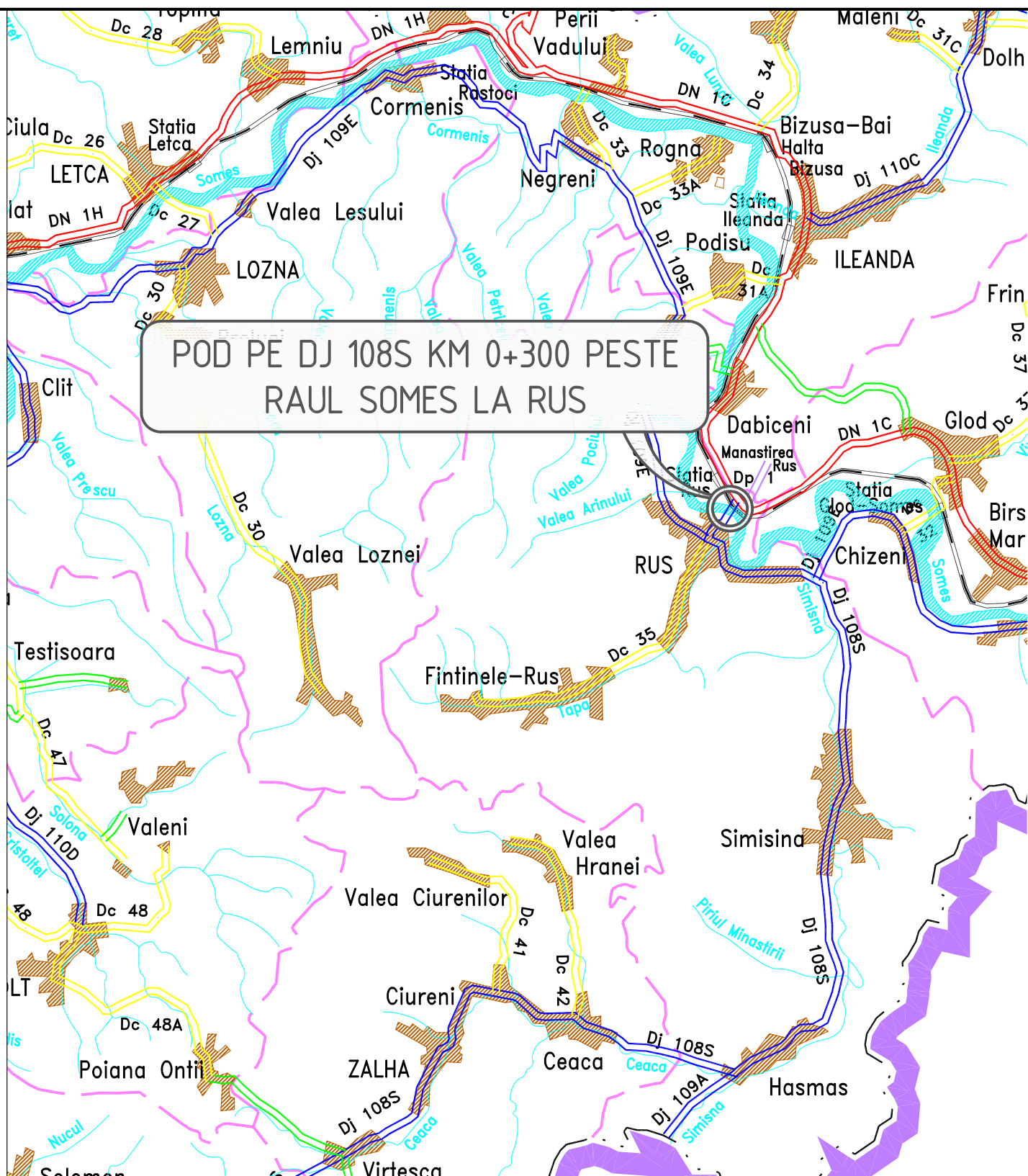
Atașăm prezentei, în format electronic- CD, parte desenată a Proiectului Tehnic de Execuție.

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu-Sălăjanu

Șef Serviciu
Vultur Maria

Întocmit
Făgărășan Lavinia Georgeta





POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE
 RAUL SOMES LA RUS

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

TITULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA	
			A4, B2, D		
PROIECTANT PLANEXE DESIGN SRL J40/12847/2015 CUI R035147048 ADRESA Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79				BENEFICIAR JUDETUL SALAJ	PROIECT NR. 14/2019
SPECIFICATIE SEF PROIECT Ing. ALEXANDRU ANTONESCU			SCARA 1:100000	TITLU PROIECT • Pod peste raul Someș, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste raul Someș, pe DJ 108E, km 1+630 • Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisina • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileanda	FAZA PT + DE REVIZIA 0
PROIECTAT Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI			DATA 05.2020	TITLU PLANSA PLAN DE ANSAMBLU POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	PLANSA NR. 1
DESENAT Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI					



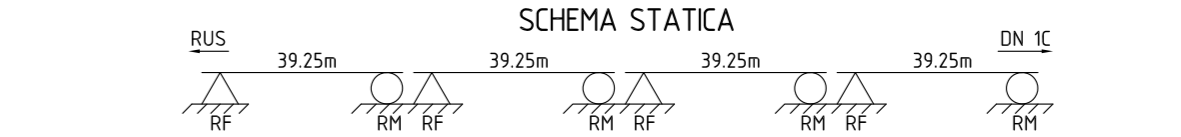
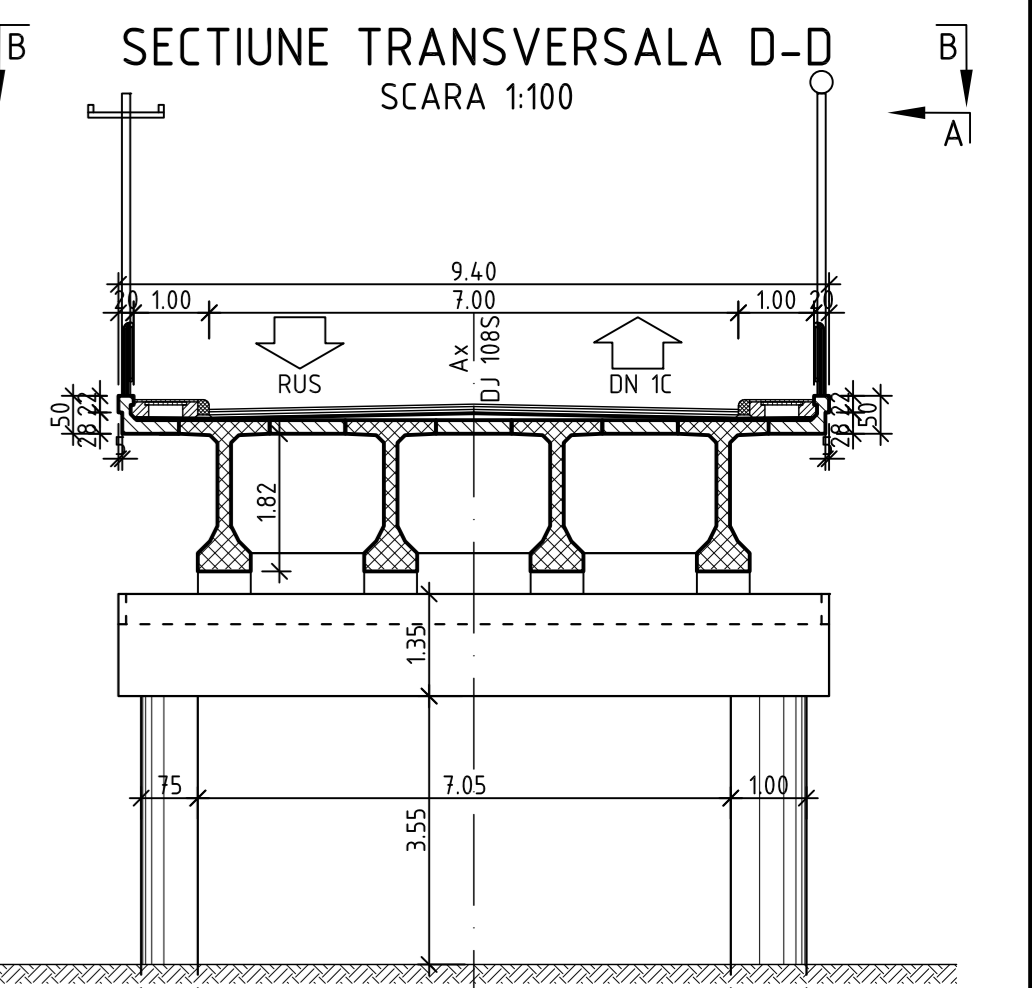
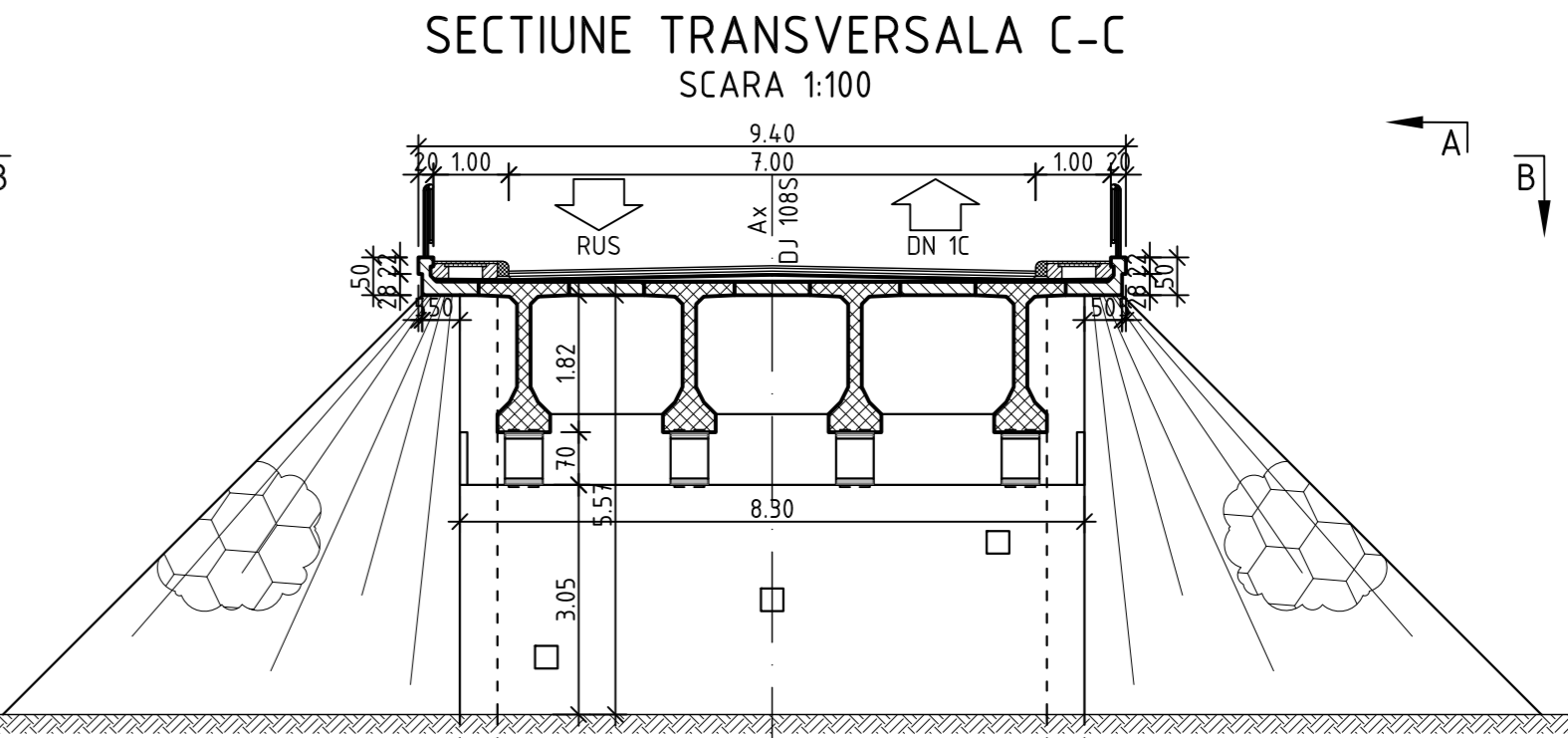
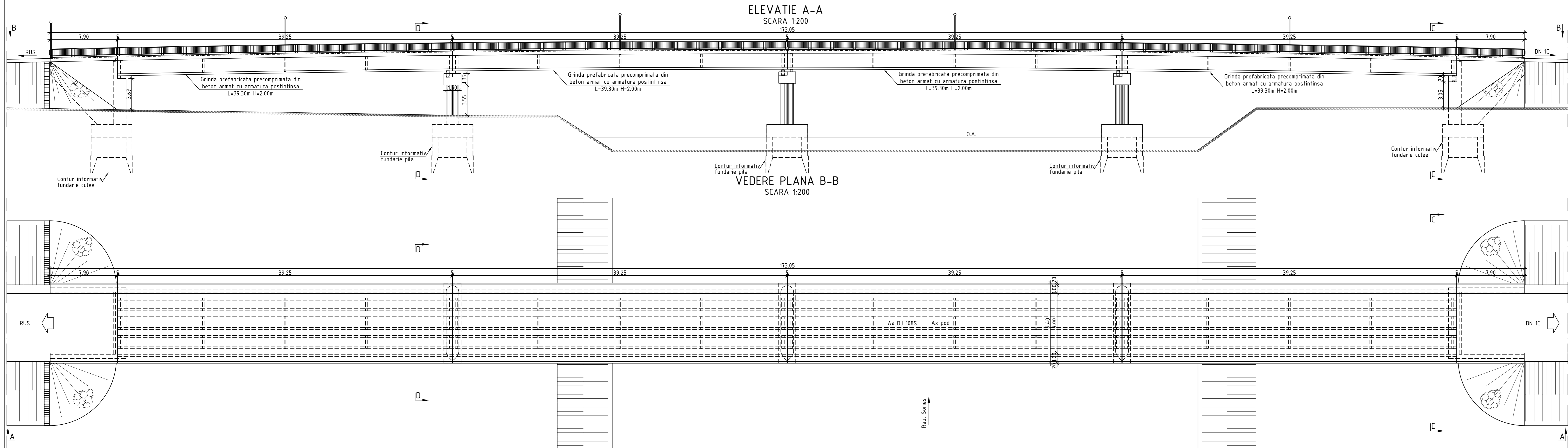
POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE
RAUL SOMES LA RUS



DATA MODIFICARE		INDEX		MODIFICARE	
TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERNITA	REFERAT / EXPERTIZA	NUMAR, DATA
			A4, B2, D		
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL			BENEFICIAR	
ADRESA	J40/12847/2015 CUI R035147048			JUDETUL SALAJ	
SEF PROIECT	ING. ALEXANDRU ANTONESCU	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT	
PROIECTAT	ING. ANDREI ZVOLENSKI		1:25000	<ul style="list-style-type: none"> Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana 	
DESEMAT	ING. ANDREI ZVOLENSKI		DATA	TITLU PLANSA	PLANSA NR.
			05.2020	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	2
				POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	



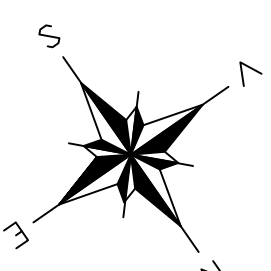
Copyright © - Prezentarea documentatiei este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



- NOTA:
1. Datele ce au stat la baza relevului podului au fost culese in data de 29.05.2018
 2. La intocmirea relevului ne-am folosit de informatiile obtinute asupra fundatiilor de la un participant la construirea podului.
 3. Podul este fundat direct pe cheoane deschise din beton armat.

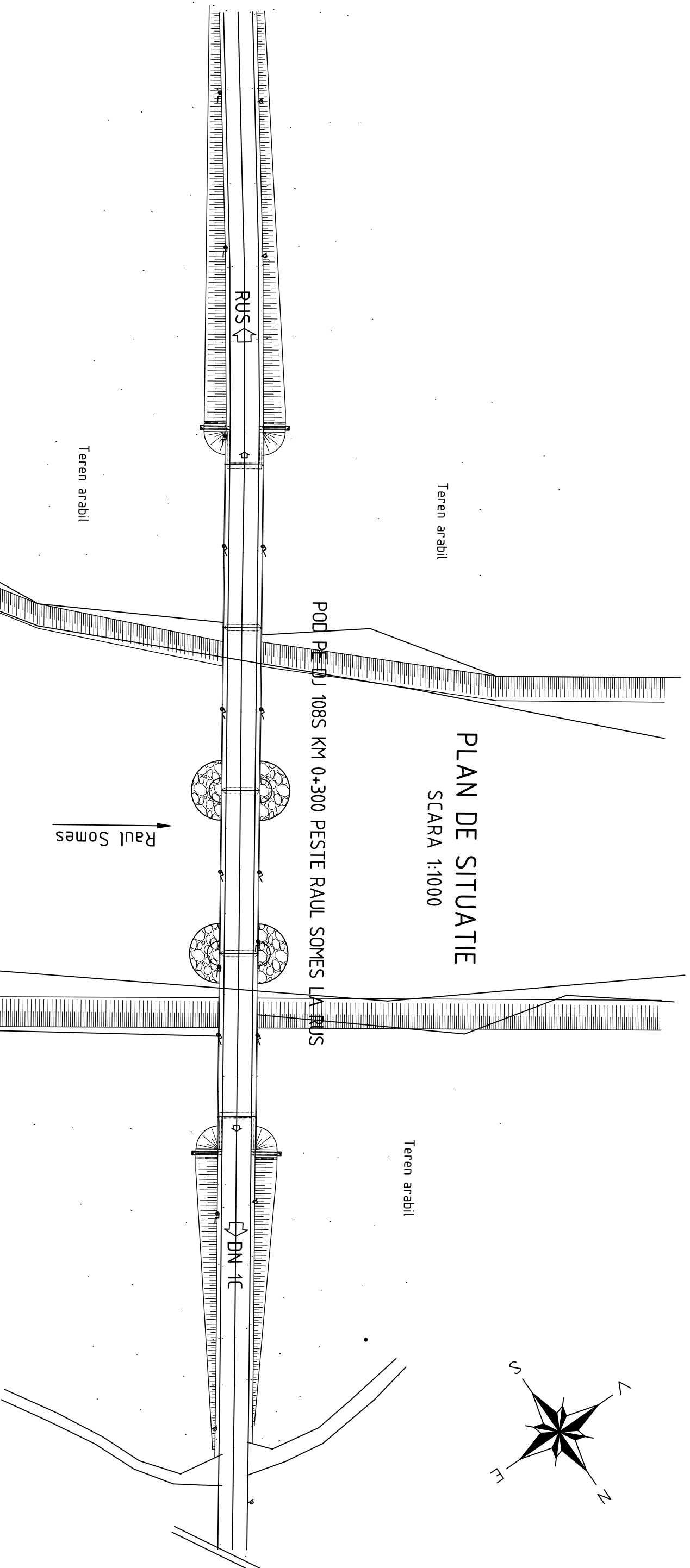
ANUL CONSTRUCTIEI: 1977
 CLASA DE INCARCARE: E (V₈₀ A₃₀)
 SEISMICITATE CONF. P100-1-2013: a_g=0.20g ; T_c=1.00s
 CATEGORIE DE IMPORTANTA: B (DEOSEBITA)

DATA MODIFICARE		INDEX		MODIFICARE	
<small>Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 28 martie 1996.</small>					
TITLUL	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA	
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL			BENEFICIAR	
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, S.C.E. Et.7, Ap.79			JUDETUL SALAJ	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT	
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		1200 / 1300	Punere in siguranta	
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		DATA	• Pod peste raul Somes, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus	
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		05.2020	• Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630	
				• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna	
				• Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Iteanda	
				TITLU PLANSĂ	RELEVU
				POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	PLANSĂ NR. 3
				PROIECT NR. 14/2019	FAZA PT+DE
					REVIZIA 0



PLAN DE SITUATIE

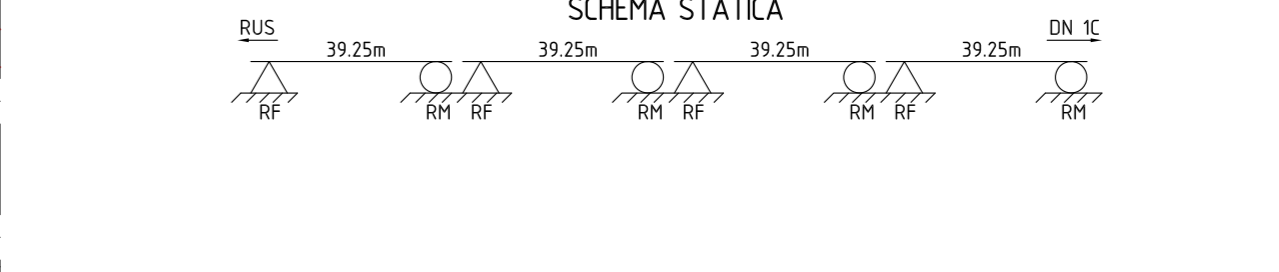
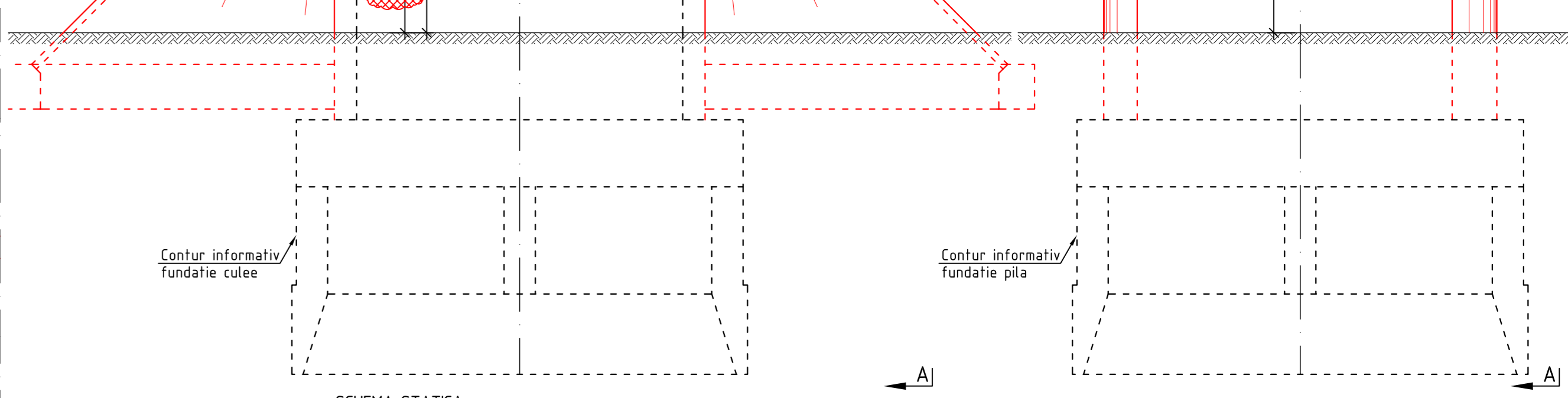
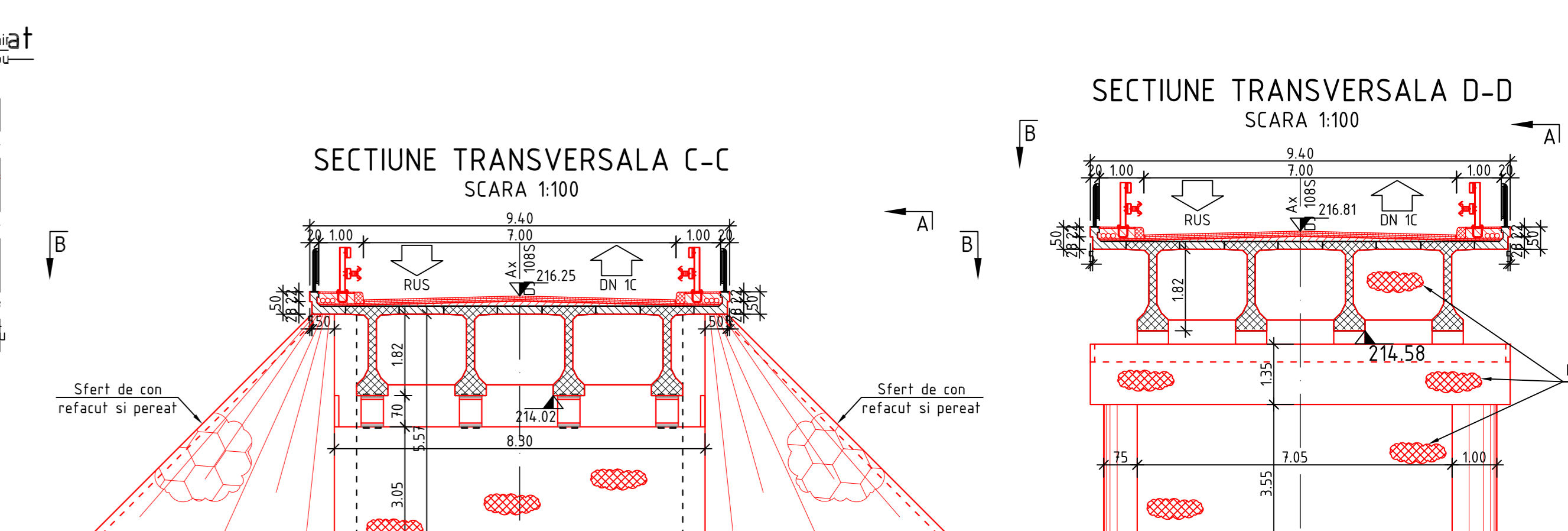
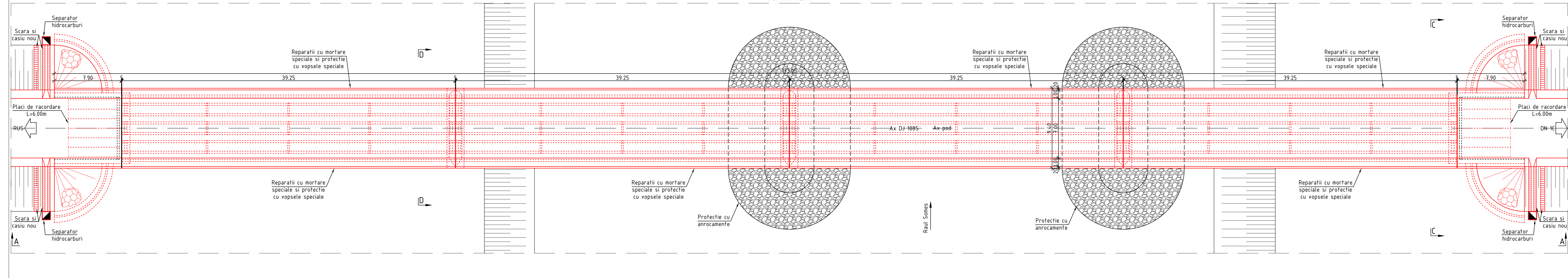
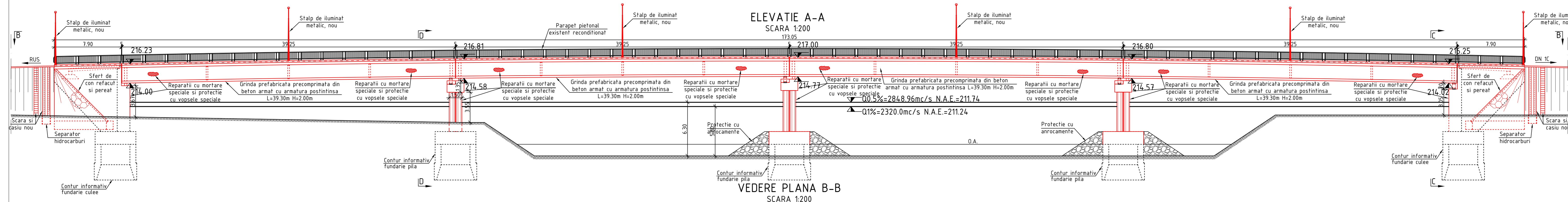
SCARA 1:1000



Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integrală sau parțială, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 28 martie 1996.

TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
PROIECTANT			A4, B2, D	
PLANEXE DESIGN SRL				
J40/12847/2015 CUI R035147048				
ADRESA				
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc4, Et7, Ap79				
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		1:1000	• Pod peste raul Somes, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		DATA	• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 1085, km 8+250, in localitatea Simisna • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana
DESEMAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		05.2020	TITLU PLANSA
				PLAN DE SITUATIE
				POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS
				PLANSĂ NR. 4

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

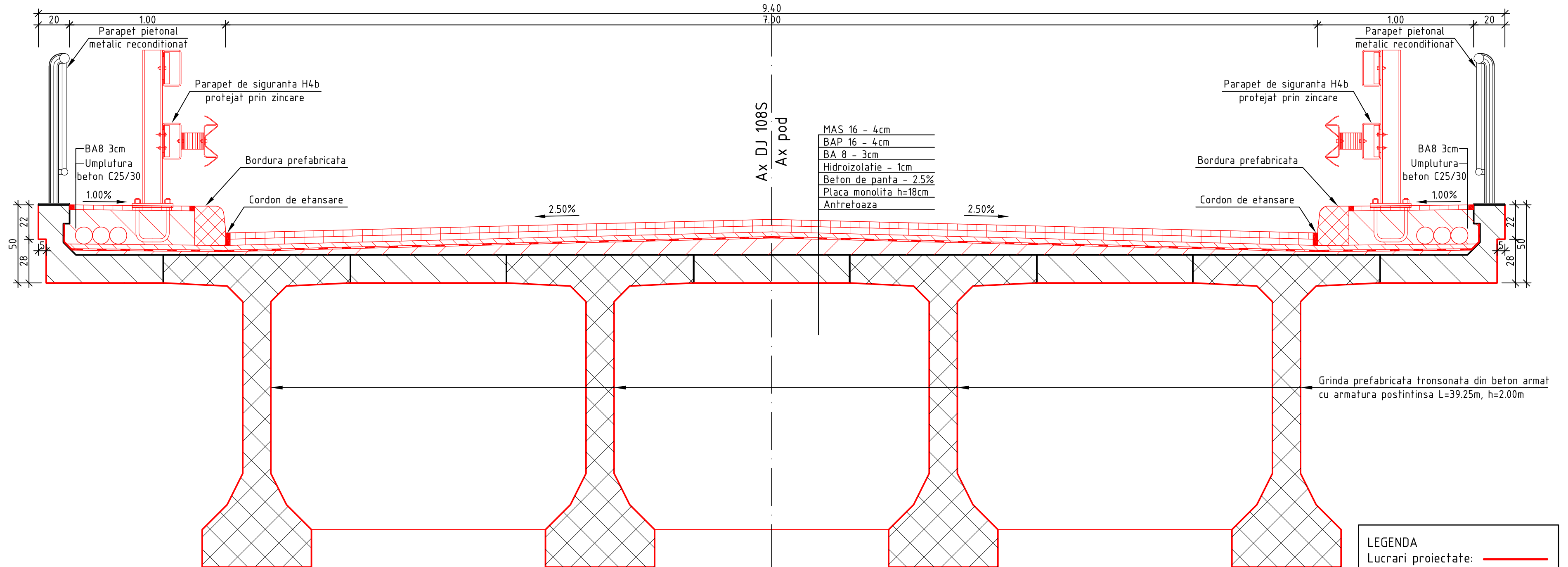


ANUL CONSTRUCTIEI: 1977
 CLASA DE INCARCARE: E (V₈₀ A₃₀)
 SEISMICITATE CONF. P100-1-2013: a_g=0.20g ; T_c=1.00s
 CATEGORIE DE IMPORTANTA: B (DEOSEBITA)

DATA MODIFICARE / INDEX		MODIFICARE	
Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 28 martie 1996.			
TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL		AL, B2, D
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, S.C.E. E17, Ap.79		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	CERINTA
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		SCARA 1200 / 1300
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		
DESENAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		DATA 05.2020
BENEFICIAR		JUDETUL SALAJ	
TITLU PROIECT		Putere in siguranta:	
FAZA		• Pod peste raul Somei, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus	
REVIZIA		• Pod peste raul Somei, pe DJ 1085, km 8+250, in localitatea Simisna	
0		• Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Iteanda	
PLANSURA NR.		TITLU PLANSURA	
5		DISPOZITIE GENERALA	
		POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	

SECTIUNE TRANSVERSALA

SCARA 1:20



- MAS 16 - 4cm
- BAP 16 - 4cm
- BA 8 - 3cm
- Hidroizolatie - 1cm
- Beton de panta - 2.5%
- Placa monolita h=18cm
- Antretoaza

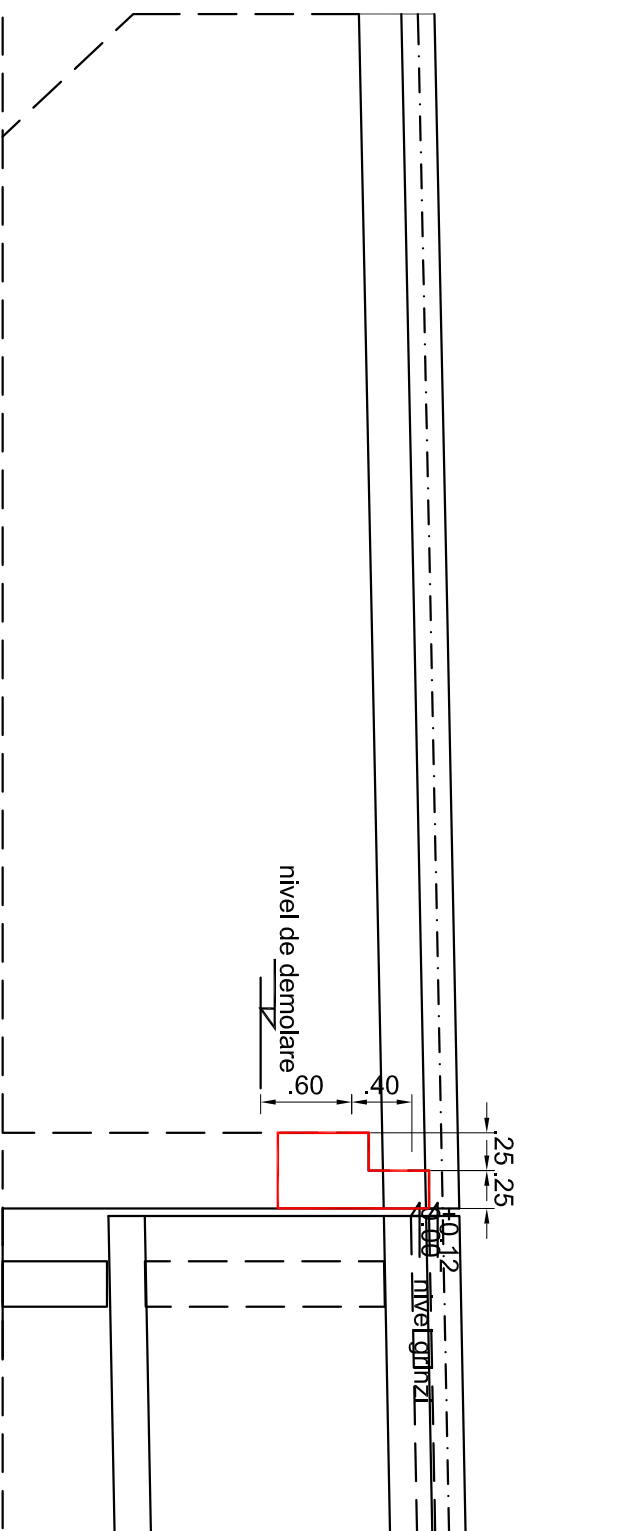
LEGENDA
 Lucrari proiectate: — (red line)
 Lucrari existente: — (black line)

CERINTE MINIME PENTRU ASIGURAREA DURABILITATII BETONULUI

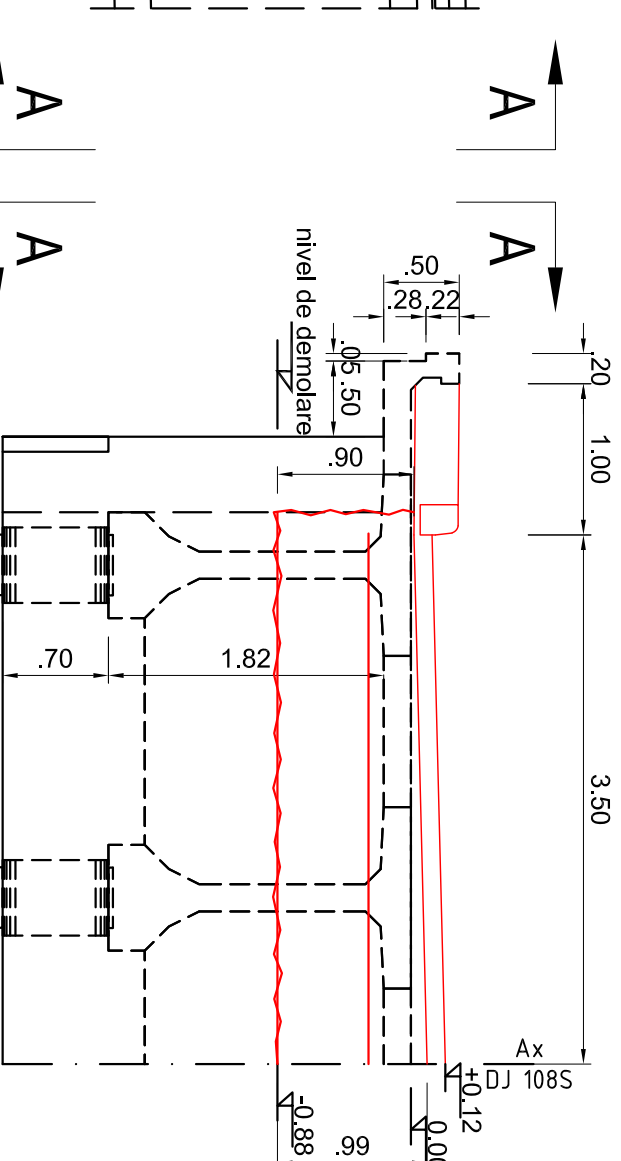
- BETON DE PANTA**
- clasa de expunere = XC4+XF2
 - clasa de rezistenta = C30/37
 - raportul maxim A/C = 0.50
 - tipul de ciment = CEM I 52.5R
 - dozaj minim de ciment = 300kg/mc
 - clasa de tasare = S3
 - dimensiunea maxima a agregatelor = 16mm
 - adancimea maxima de patrundere a apei = 50mm (conform SR EN 12390-8)
 - grad de gelivitate = G150

DATA MODIFICARE		INDEX		MODIFICARE		
<small>Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.</small>						
TITULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA		
			A4, B2, D			
PROIECTANT PLANEXE DESIGN SRL J40/12847/2015 CUI R035147048 ADRESA Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79				BENEFICIAR JUDETUL SALAJ		PROIECT NR. 14/2019
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA		SCARA 1:20	TITLU PROIECT FAZA P.T + D.E	
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU			<ul style="list-style-type: none"> • Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 • Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana 		REVIZIA 0
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		DATA 05.2020	TITLU PLANSA SECTIUNE TRANSVERSALA		PLANSA NR. 6
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI			POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS		

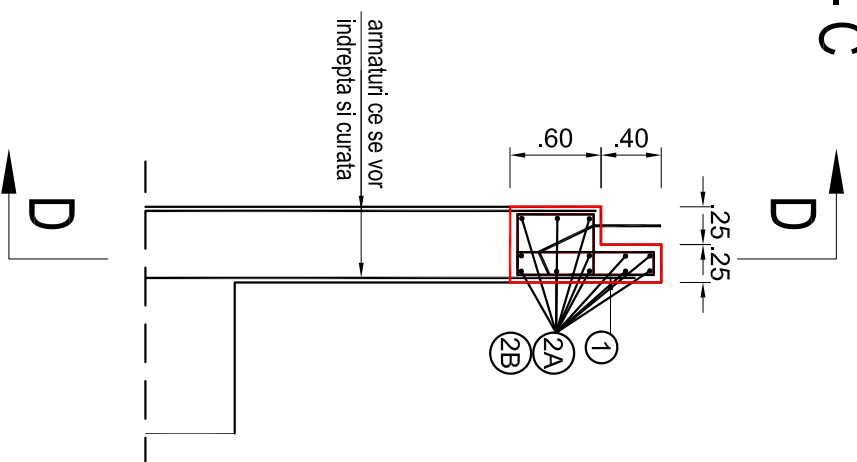
VEDERE A - A



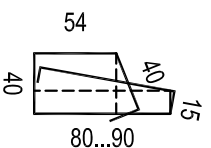
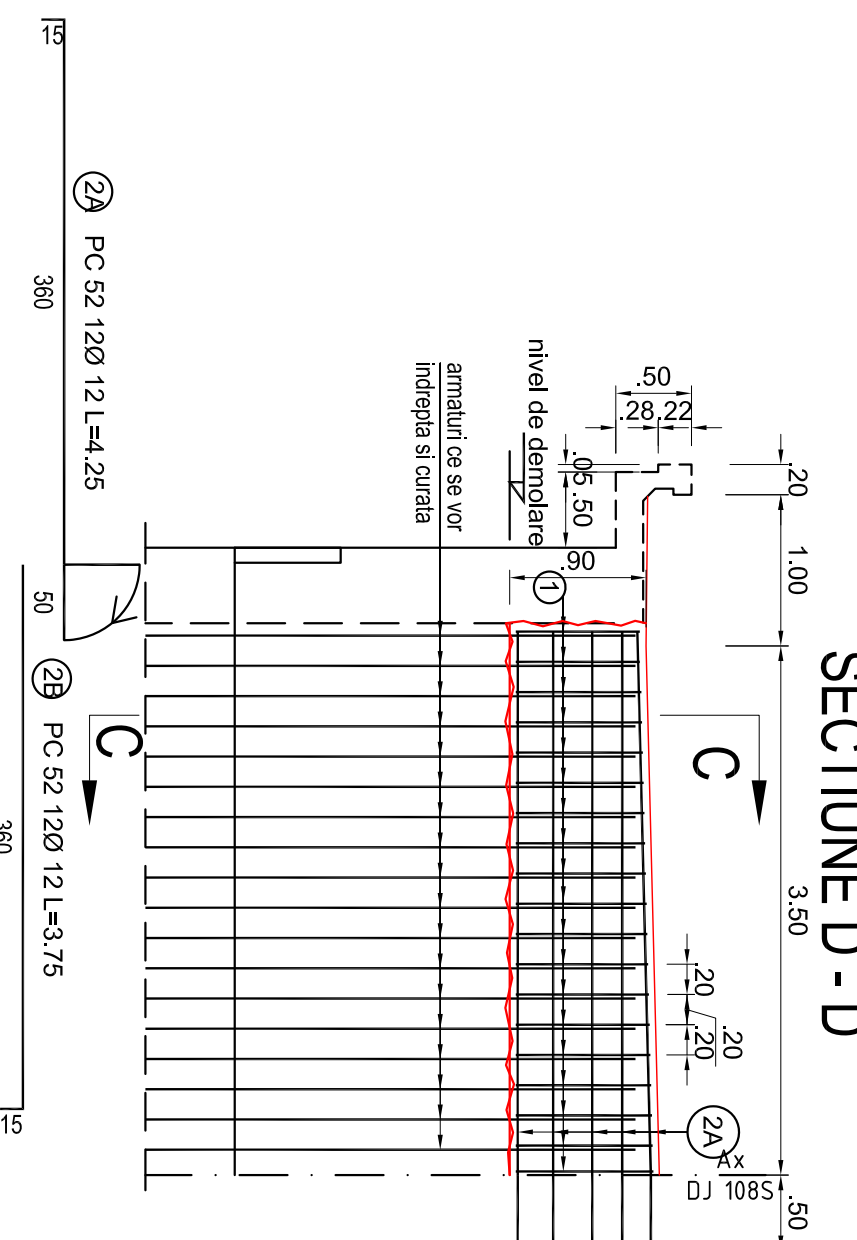
VEDERE B - B



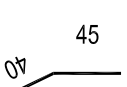
SECTIUNE C - C



SECTIUNE D - D



① PC 52 5Ø 12 / m L=3.45



③ PC 52 Ø20 L=1.00

EXTRAS DE ARMARE REFACERE PARTIALA ZID DE GARDA					
M	Ø	N (buc)	L (m)	PC 52	Ø12
1	12	37	3.45		127.65
2A	12	12	4.25		51.00
2B	12	12	3.75		45.00
3	20	12	1.00		12.00
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (M)				12.00	223.65
GREUTATI PE DIAMETRU (KG/M)				2.465	0.888
TOTAL GREUTATI PE DIAMETRU (KG)				30	199
TOTAL POD 1 ZID DE GARDA (KG)					228
TOTAL POD (KG)					456

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

TITLULATURA		NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
PROIECTANT		PLANEXE DESIGN SRL		A4, B2, D	
ADRESA		J40/12847/2015 CUI R03514.7048			
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT
SEF PROIECT		ING. ALEXANDRU ANTONESCU		150	FAZA P T + DE
PROIECTAT		ING. ANDREI ZVOLENSKI			REVIZIA 0
DESENAT		ING. ANDREI ZVOLENSKI		05.2020	PLANSĂ NR. 7

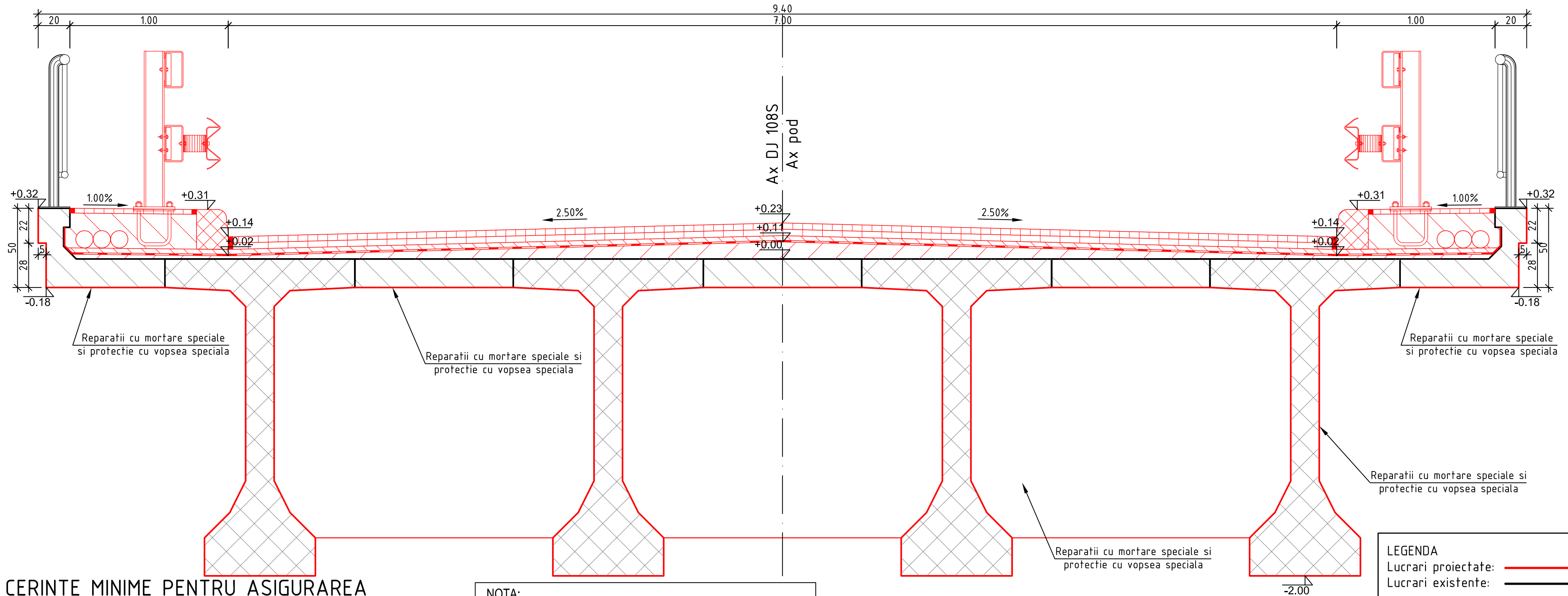
BENEFICIAR		JUDETUL SALAJ	
TITLU PROIECT		Punere in siguranta:	
FAZA		Pod peste rauul Somes, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus	
REVIZIA		Pod peste rauul Somes, pe DJ 1085, km 8+250, in localitatea Simisna	
PLANSĂ NR.		7	

Copyright © - Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996, publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

București, S3, Str. Lînu Rebreanu, Nr.66-58, Scf. Et.7, Ap.79

SECTIUNE TRANSVERSALA

SCARA 1:20



CERINTE MINIME PENTRU ASIGURAREA DURABILITATII BETONULUI

BETON DE PANTA

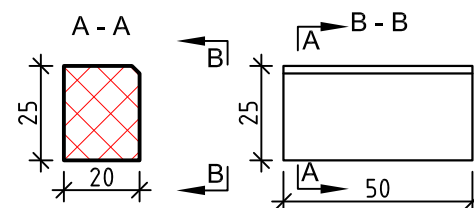
- clasa de expunere = XC4+XF2
- clasa de rezistenta = C30/37
- raportul maxim A/C = 0.50
- tipul de ciment = CEM I 52.5R
- dozaj minim de ciment = 300kg/mc
- clasa de tasare = S3
- dimensiunea maxima a agregatelor = 16mm
- adancimea maxima de patrundere a apei = 50mm (conform SR EN 12390-8)
- grad de gelivitate = G150

NOTA:

- COTELE SE RAPORTEAZA LA COTA 0,00 MASURATA LA NIVELUL SUPERIOR AL PLACII GRINZILOR
- DUPA DECOPERTAREA STRATELOR CAII SI A BETONULUI DE PANTA SE VA REFACE RIDICAREA TOPOGRAFICA A SURASTRUCTURII

COFRAJ BORDURA PREFABRICATA - GRANIT

SCARA 1:20

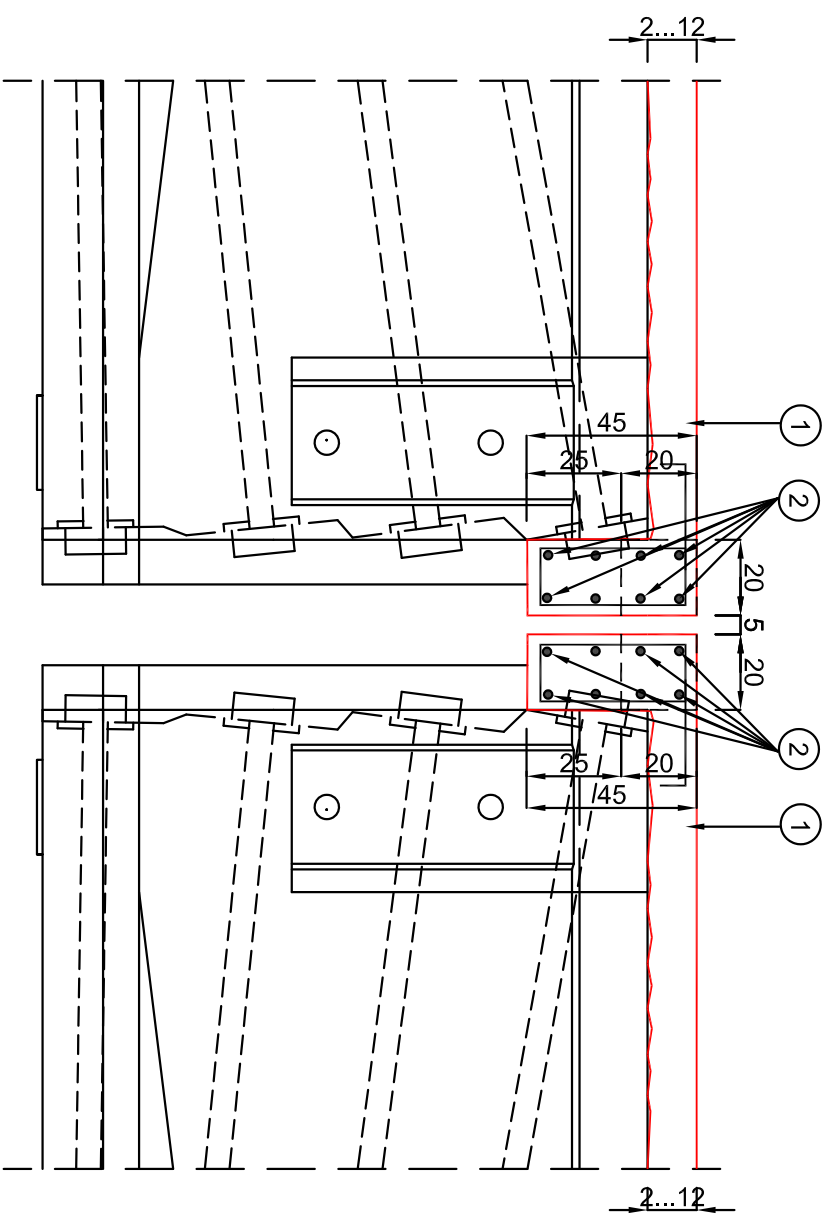
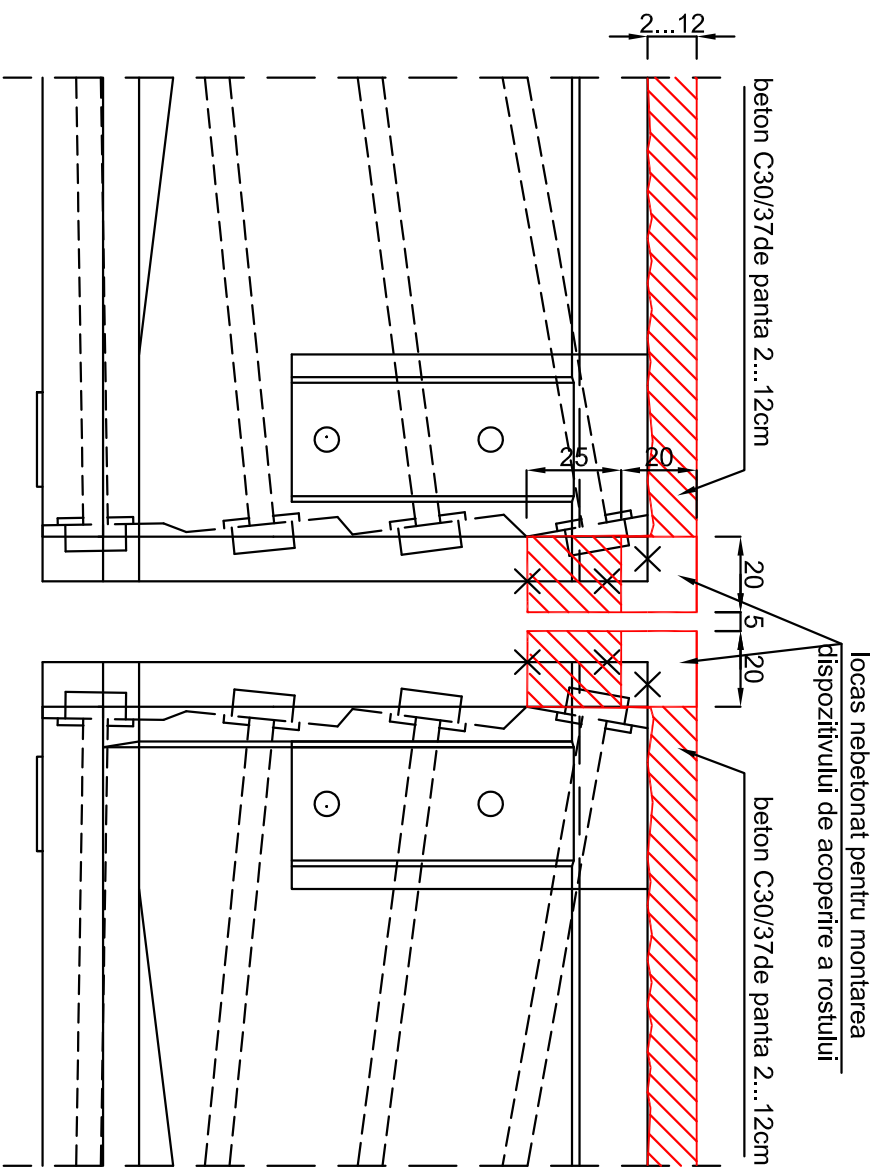


LEGENDA	
Lucrari proiectate:	
Lucrari existente:	

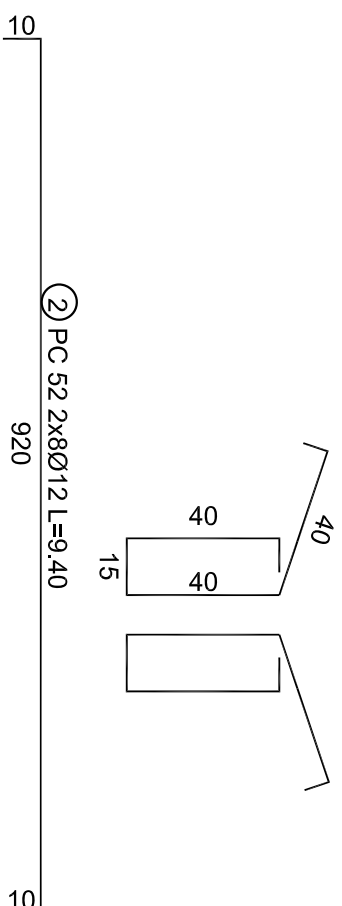
DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a laboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al laboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

TITULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA	
			A4, B2, D		
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL		BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ	
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79		Punere in siguranta:		TITLU PROIECT
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU	SCARA	• Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus		PT + DE
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	1:20	• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna		REVIZIA
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	DATA	• Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileanda		0
		05.2020	TITLU PLANSA	PLAN COFRAJ SUPRASTRUCTURA	PLANSA NR.
			POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS		8



EXTRAS DE ARMATURA				
M	Ø	N (buc)	L (m)	BST500
1	12	94	1.50	Ø20
2	12	16	9.40	Ø12
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (M)			0.00	291.40
GREUTATI PE DIAMETRU (KG/M)			2.465	0.888
TOTAL GREUTATI PE DIAMETRU (KG)			0	259
TOTAL POD UN ROST (KG)				259
TOTAL POD 3 PILE (KG)				776



DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	

PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL	BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ
ADRESA	J40/12847/2015 CUI R03514.7048	TITLU PROIECT	Punere in siguranta:
Bucuresti, 53, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79		SCARA	• Pod peste rauul Someș, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus
		120	• Pod peste rauul Someș, pe DJ 108E, km 1+630
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		• Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSKI	DATA	TITLU PLANSAI COFRAJ SI ARMARE ZONA DE ROST LA PILE
DESEMAT	Ing. ANDREI ZVOLENSKI	05.2020	POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMEȘ LA RUS

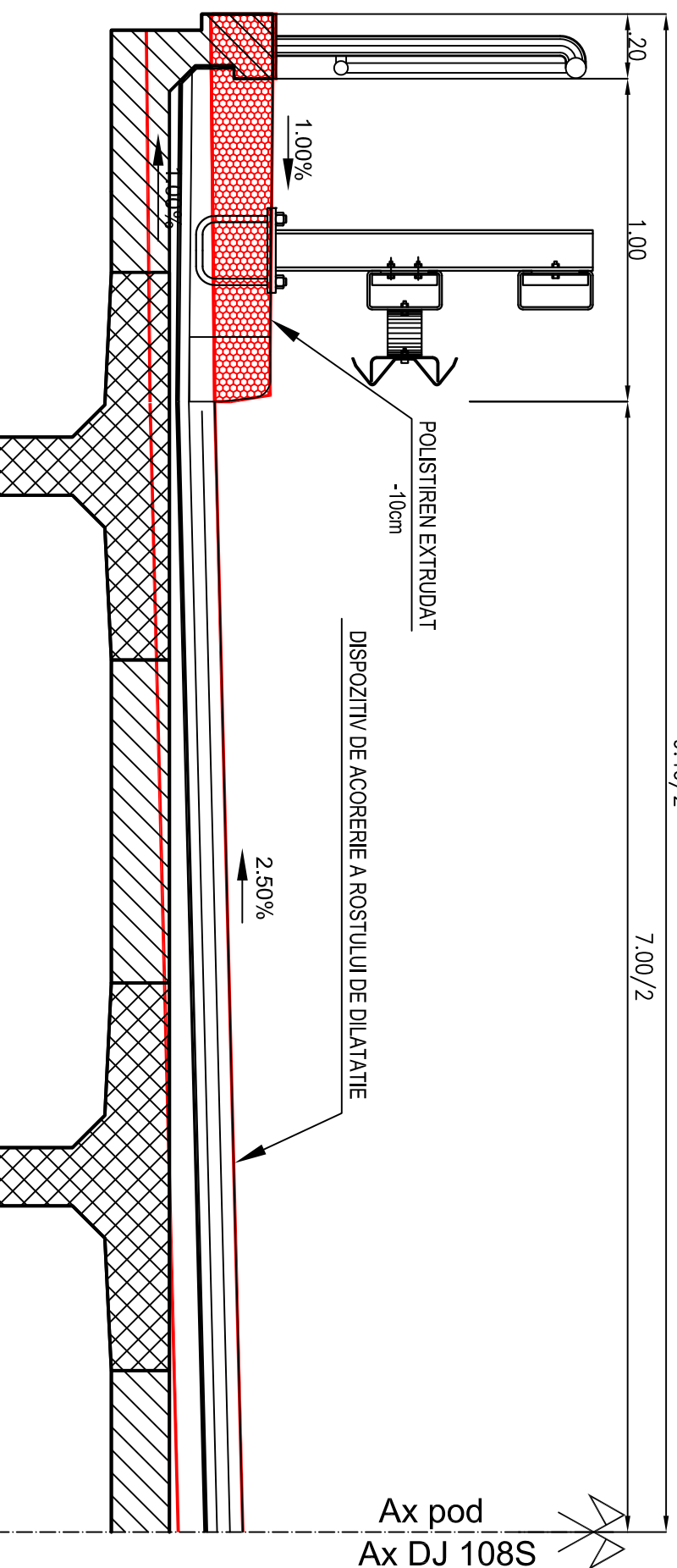
PROIECT NR.	14/2019
FAZA	P T + DE
REVIZIA	0
PLANSĂ NR.	9

Copyright © - Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integrală sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

DETALIUL AMPLASARE DISPOZITIV DE ACOPERIRE A ROSTULUI DE DILATATIE

9.40/2

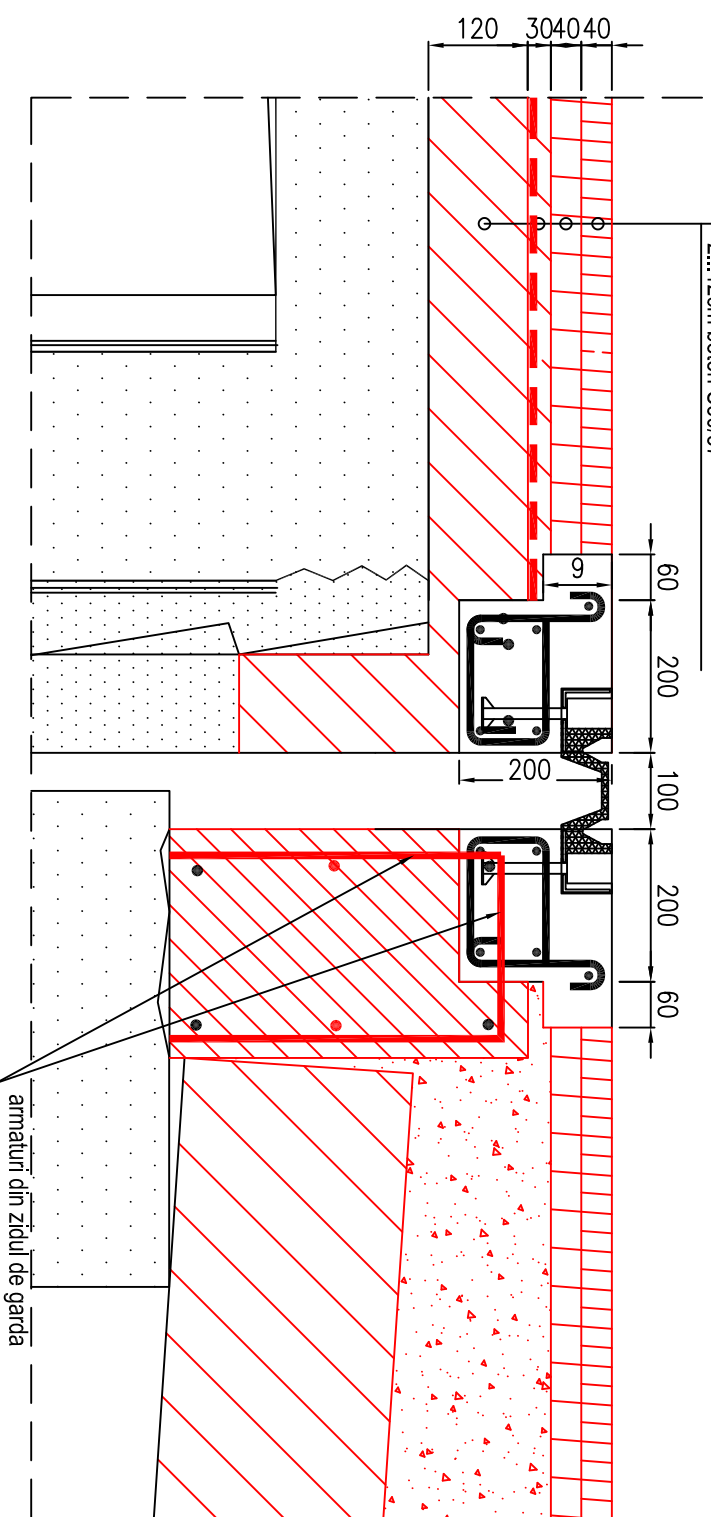
7.00/2



DETALIUL AMPLASARE DISPOZITIV DE ACOPERIRE A ROSTULUI DE DILATATIE

SCARA 1:10

- 4cm MAS16 rul 50/70 (conf. AND 546/2013 si AND 605/2016)
- 4cm BAP16 rul 50/70 (conf. AND 546/2013 si AND 605/2016)
- 3cm BA 8 rul 50/70 (conf. AND 605/2016)
- hidroizolare
- 2..12cm beton C30/37



NOTA: ACEASTA PLANSA ESTE INFORMATIVA.

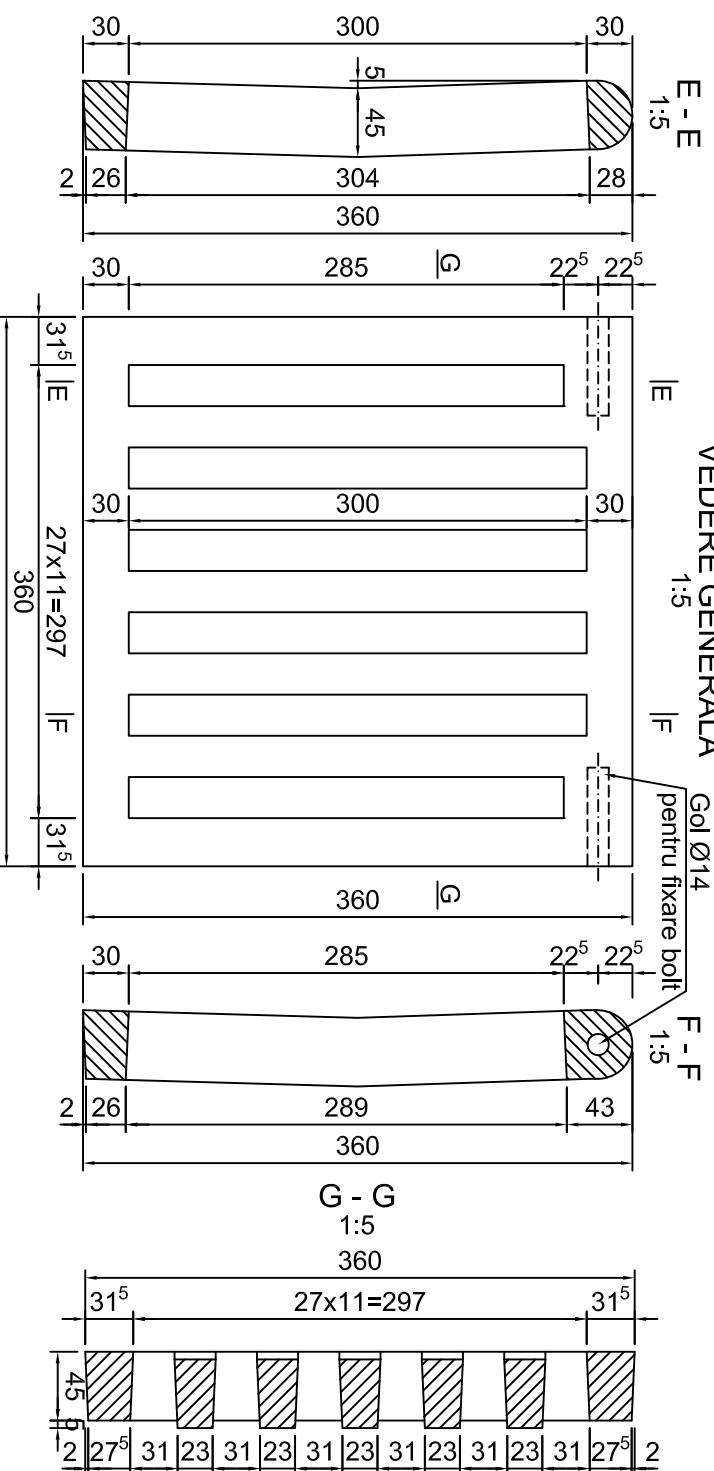
TIPUL DISPOZITIVULUI DE ACOPERIRE A ROSTULUI DE DILATATIE, SE VA ALEGE DE CONSTRUCTOR ASTFEL INCAT SA CORESPUNDA CU CERINTELE CAIETULUI DE SARCINI (TRAFIC, DEPLASARI, ROTIRI ETC.),

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE
Copyright © - Prezentă documentație este proprietatea intelectuală și materială a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.		
TITLULATURA	NUME	SEMNATURA
TITLULATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
	A4, B2, D	
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL	BENEFICIAR
	J40/1284.7/2015 CUI R03514.7048	JUDETUL SALAJ
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc4, Et7, Ap79	TITLU PROIECT
		Punere in siguranta:
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU	SCARA
		1:20 1:10
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSKI	TITLU PLANSA
		DETALIUL DE AMPLASARE A ROSTURILOR DE DILATATIE LA CULEI
DESEMAT	Ing. ANDREI ZVOLENSKI	DATA
		05.2020
		POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS
		PLANSA NR.
		10
		FAZA
		P.T + DE
		REVIZIA
		0
		PROIECT NR.
		14/2019

P3 GRATAR

Masa = 30 kg

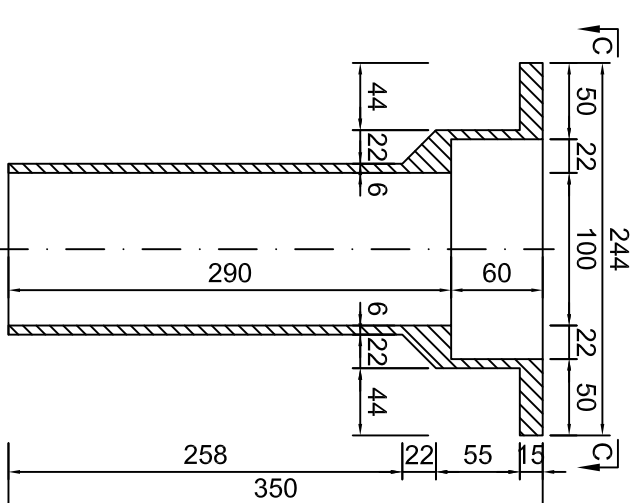
VEDERE GENERALA



P1 PALNIE DE EVACUARE

Masa = 12 kg

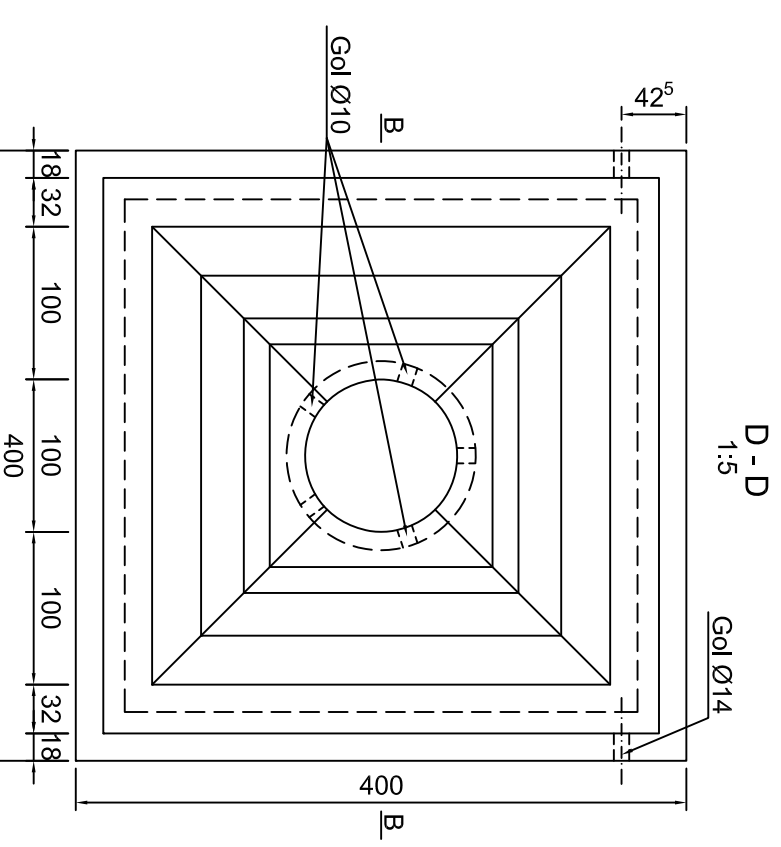
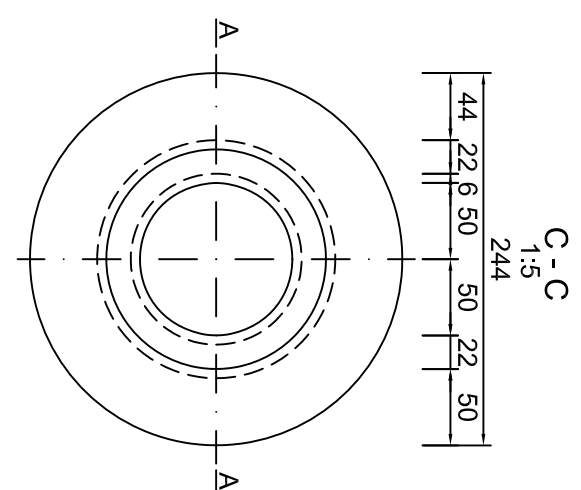
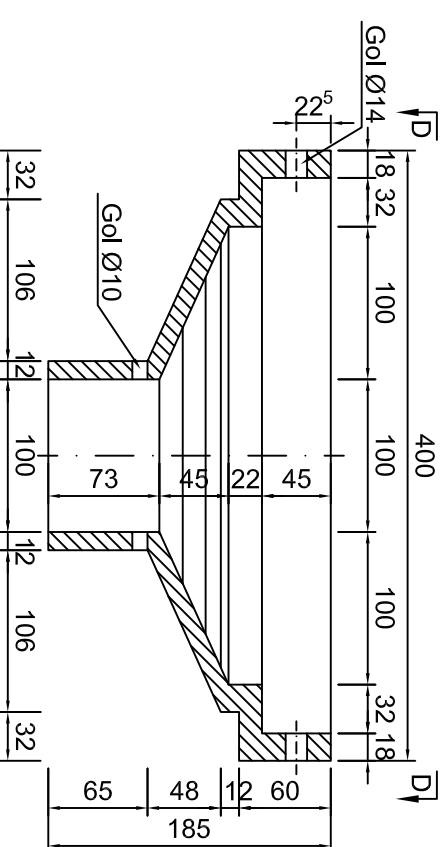
A - A



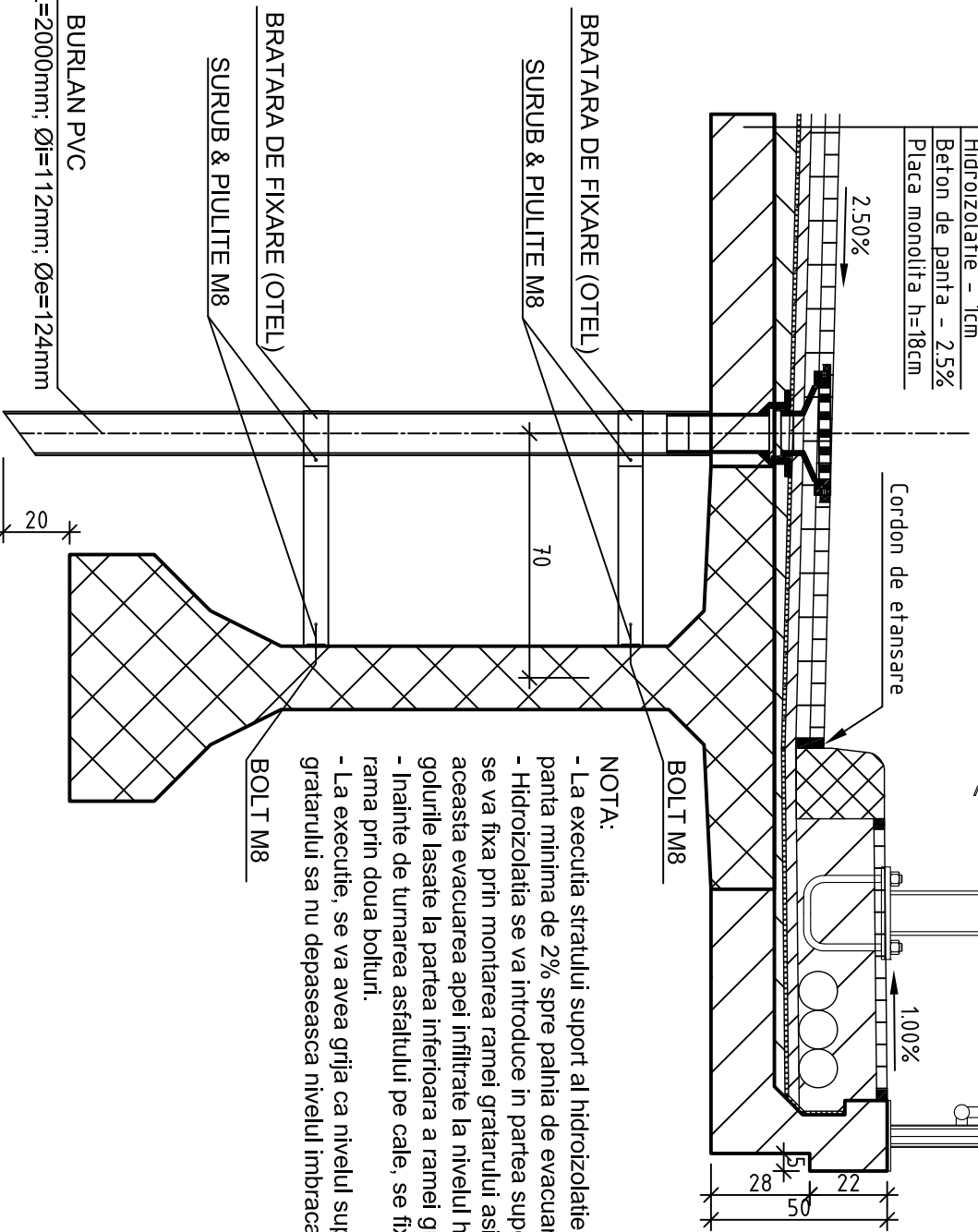
P2 RAMA GRATARULUI

Masa = 34 kg

B - B



- MAS 16 - 4cm
- BAP 16 - 4cm
- BA 8 - 3cm
- Hidroizolatie - 1cm
- Beton de panta - 2.5%
- Placa monolita h=18cm



- NOTA:
- La executia stratului suport al hidroizolatiei, se va asigura o panta minima de 2% spre palnia de evacuare.
 - Hidroizolatia se va introduce in partea superioara a palniei si se va fixa prin montarea ramei gratarului asigurandu-se prin aceasta evacuarea apei infiltrate la nivelul hidroizolatiei, prin golurile lasate la partea inferioara a ramei gratarului.
 - Inainte de turnarea asfaltului pe cale, se fixeaza gratarul de rama prin doua bolturi.
 - La executie, se va avea grija ca nivelul superior al ramei gratarului sa nu depaseasca nivelul imbracamintii.

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	

PROIECTANT	PLANELE DESIGN SRL	BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ
ADRESA	J40/12847/2015 CUI R035147048		
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
			1:20 1:10 1:5
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		
DESEMAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI		
		DATA	
		05.2020	
		TITLU PLANSA	
		DETALII GURA DE SCURGERE	
		POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	
		PLANSA NR.	11

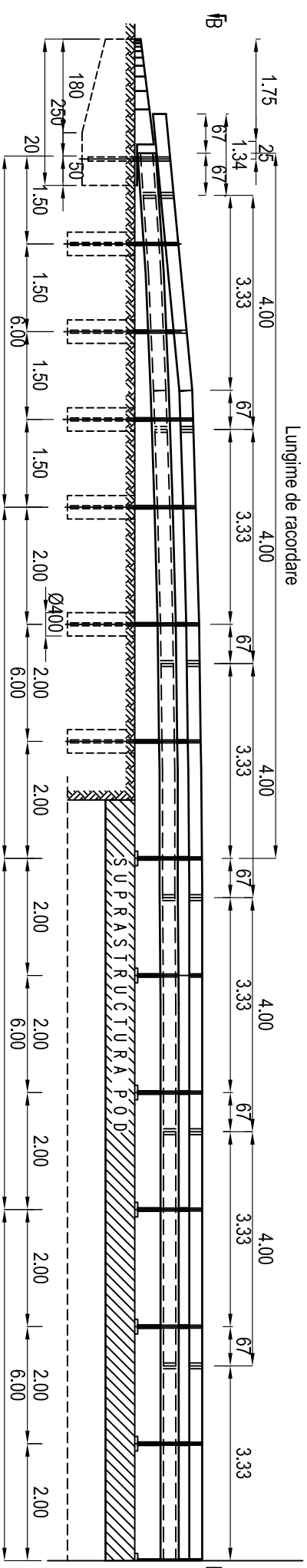
BRATARA DE FIXARE (OTEL)
SURUB & PIULITE M8
BRATARA DE FIXARE (OTEL)
SURUB & PIULITE M8
BURLAN PVC
L=2000mm; Øi=112mm; Øe=124mm

PROIECTANT
PLANELE DESIGN SRL
J40/12847/2015 CUI R035147048
ADRESA
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79
SPECIALIZARE
SEF PROIECT
PROIECTAT
DESEMAT
Ing. ANDREI ZVOLENSZKI
Ing. ANDREI ZVOLENSZKI
Ing. ANDREI ZVOLENSZKI
05.2020
TITLU PLANSA
DETALII GURA DE SCURGERE
POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS
PLANSA NR.
11

PARAPET DE SIGURANTA DEFORMABIL CU FACTOR DE PROTECTIE H4b, AMPLASAT PE LUCRARI DE ARTA

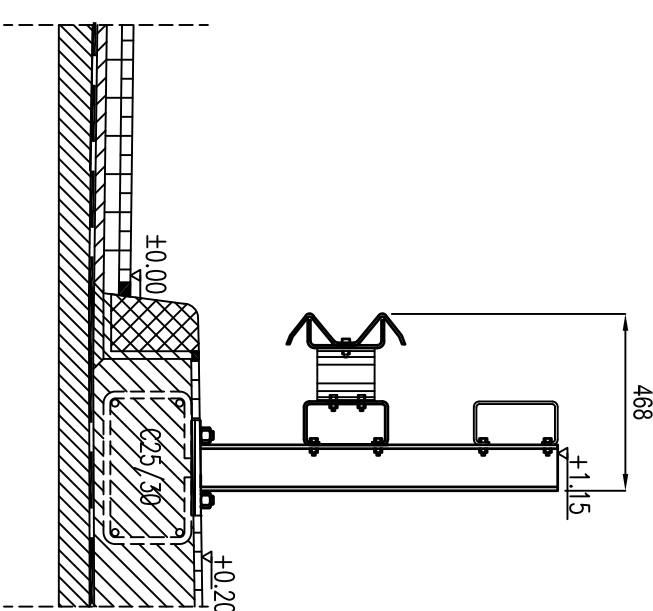
ELEVATIE A-A

Scara 1:50



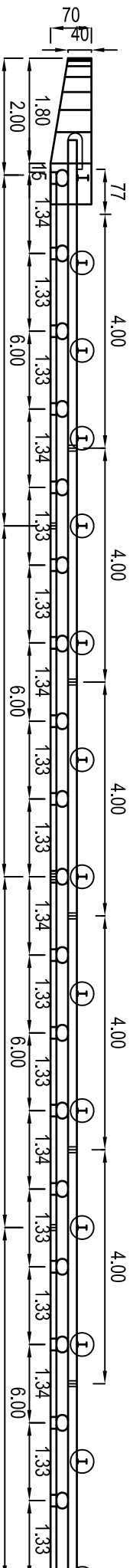
ANSAMBLU STALP AMPLASAT
LA LIMITA TROTUARELOR PE PODURI

Scara 1:10



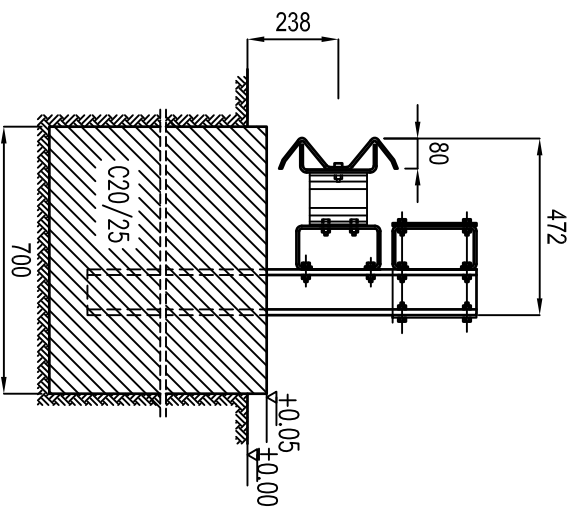
VEDERE PLANA B-B

Scara 1:50



ANSAMBLU STALP DE CAPAT

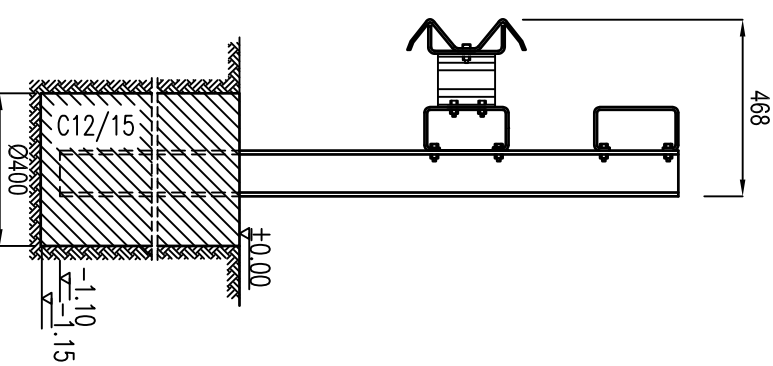
Scara 1:10



ANSAMBLU STALP AMPLASAT
PE DRUM

Scara 1:10

468



NOTA: ACEASTA PLANSA ESTE INFORMATIVA.
TIPUL PARAPETULUI (LISE, STALPI) SE VA ALEGE DE CONSTRUCTOR
ASTFEL INCAT SA CORESPUNDA CU CERINTELE CAIETULUI DE SARCINI

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	

PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL J40/12847/2015 CUI RO35147048	BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, S.C.E. ET7, Ap.79	TITLU PROIECT	Putere in siguranta: • Pod peste raul Somes, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 • Pod peste Valea Simisnei pe DJ 1085, km 8+250, in localitatea Simisna • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileanida
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU	SCARA	1:50 1:10
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI	DATA	05.2020
DESEANAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI	TITLU PLANSĂ	PARAPET DIRECTIONAL TIP H4b
		PLANSĂ NR.	12

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea intelectuală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, insușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integrală sau parțială, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



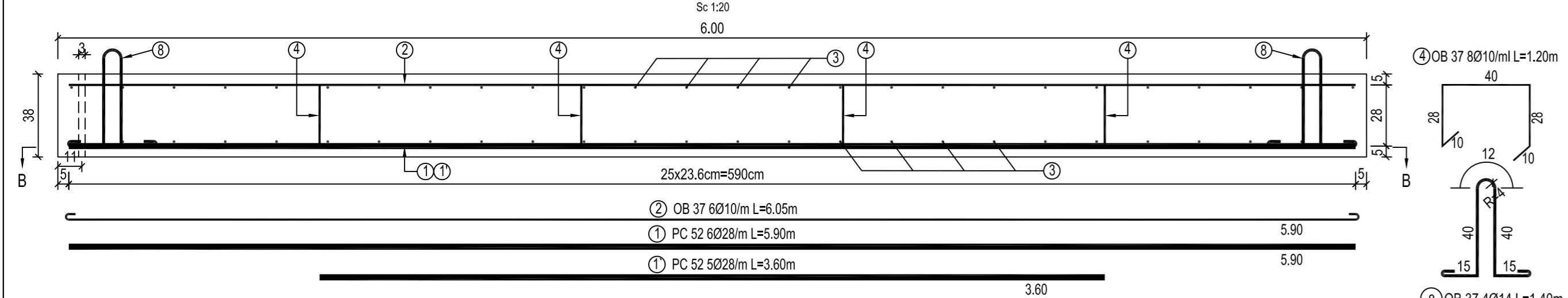
BENEFICIAR
JUDETUL SALAJ

PROIECT NR.
14/2019

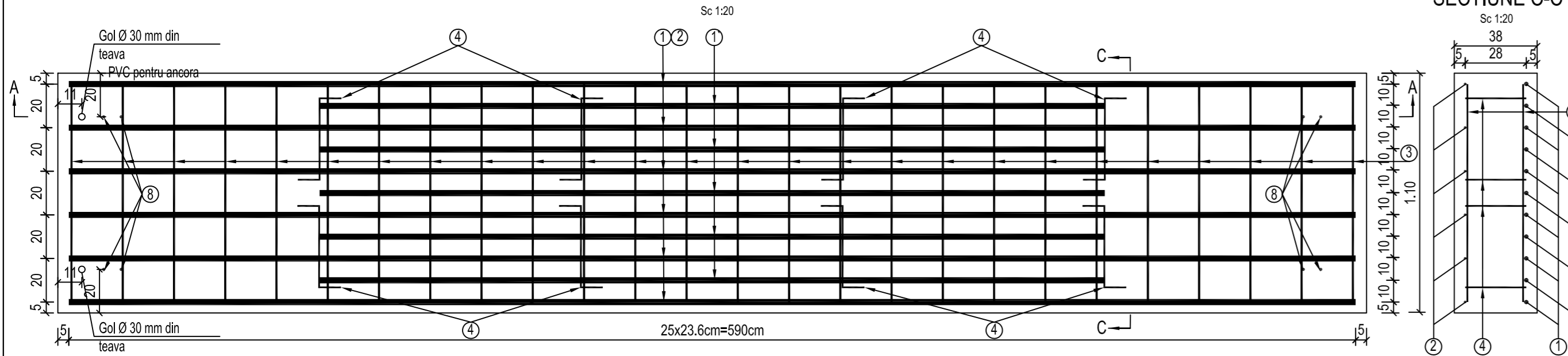
FAZA
PT + DE

REVIZIA
0

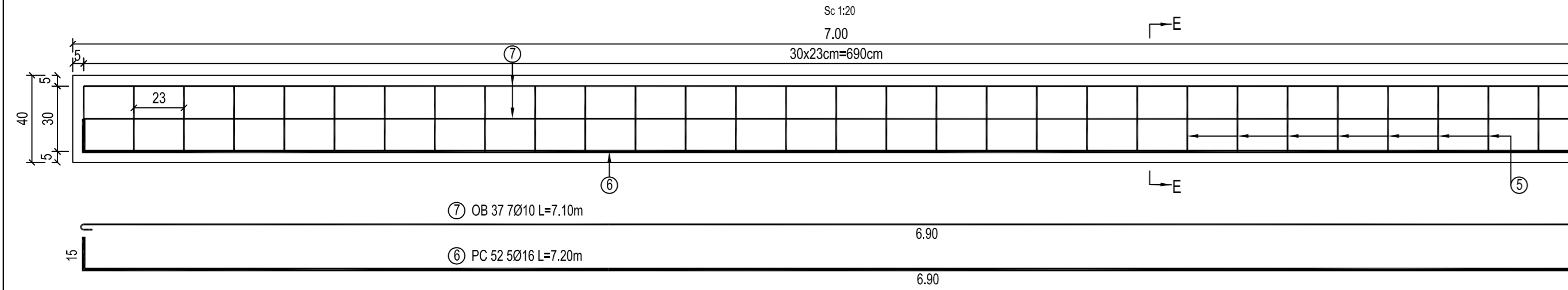
PLACA DE RACORDARE PREFABRICATA - SECTIUNE A-A



SECTIUNE B-B



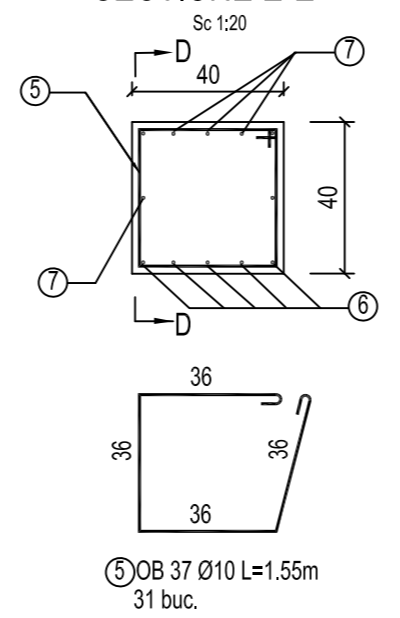
GRINDA DE REZEMARE MONOLITA - SECTIUNE D-D



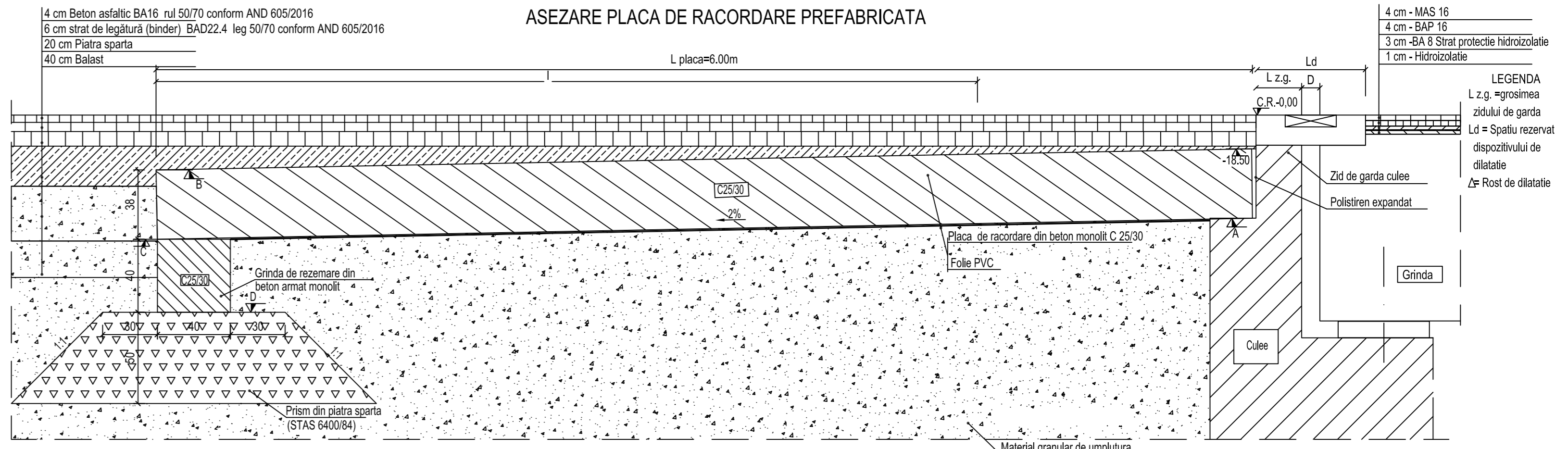
Clasa beton: C25/30
 Clasa de expunere: XC2
 Impermeabilitate: P₈¹⁰
 Gelivitate: G100
 Ciment: CEM II A-S 42.5R
 Dimensiune maxima agregate: 16mm
 Valoare maxima A/C: 0.50
 Clasa de tasare: S2
 Armaturi: OB37; PC52

C25/30
 PC 52
 OB 37

SECTIUNE E-E



ASEZARE PLACA DE RACORDARE PREFABRICATA



4 cm - MAS 16
 4 cm - BAP 16
 3 cm -BA 8 Strat protectie hidroizolatie
 1 cm - Hidroizolatie

LEGENDA
 L z.g. = grosimea zidului de garda
 Ld = Spatiu rezervat dispozitivului de dilatatie
 Δ= Rost de dilatatie

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU O PLACA

M	Ø	n	L	OB 37			
				Ø28	Ø10		
1	28	6	5.90	35.40			
1'	28	5	3.60	18.00			
2	10	6	6.05		36.30		
3	10	52	1.00		52.00		
4	10	8	1.20		9.60		
8	14	4	1.40		5.60		
Lungimi/Ø				(m)	53.40	97.90	5.60
Masa				(kg/m)	4.84	0.62	1.21
Masa/Ø				(kg)	258.46	60.70	6.78

TOTAL PC52 12 x 258.46 = 3101.52kg
 OB37 12 x 67.48 = 809.76kg

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU O GRINDA DE REZEMARE MONOLITA

M	Ø	n	L	OB 37		
				Ø16	Ø10	
5	10	31	1.55		48.05	
6	16	5	7.20	36.00		
7	10	7	7.10		49.70	
Lungimi/Ø				(m)	36.00	97.75
Masa				(kg/m)	1.578	0.617
Masa/Ø				(kg)	56.81	60.31

TOTAL PC52 2 x 56.81 = 113.62kg
 OB37 2 x 60.31 = 120.62kg

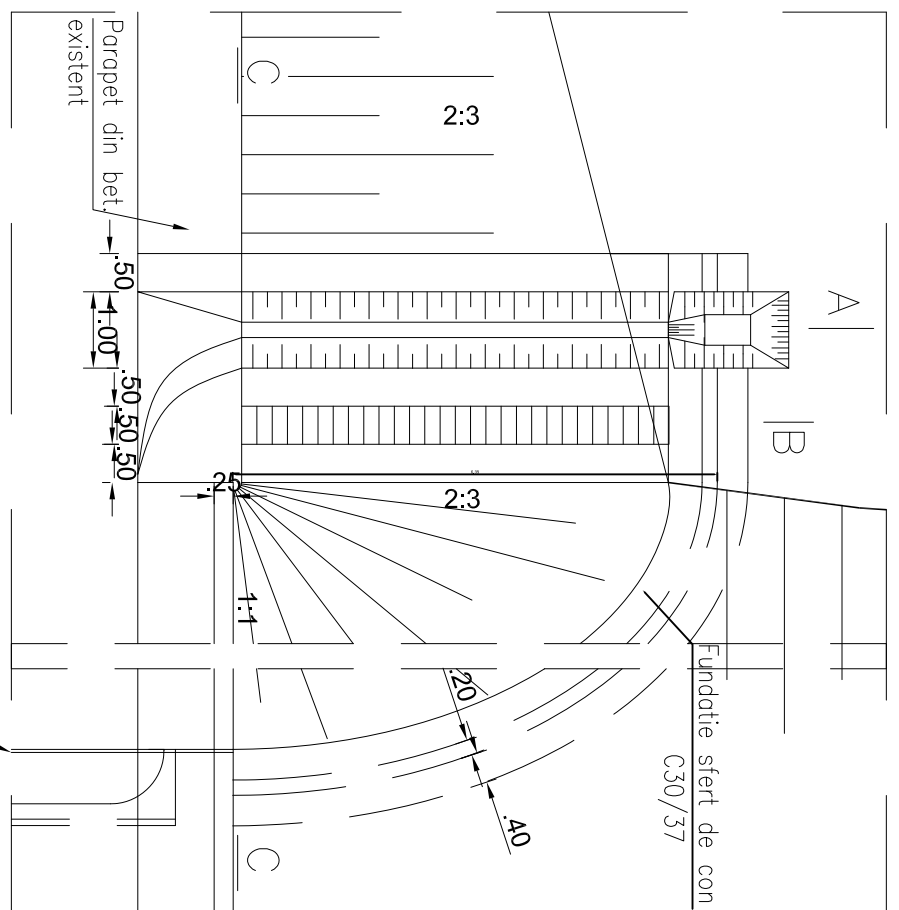
NOTA:

- Prezenta plansa cuprinde detalii de armare pentru placa de racordare P6 monolita cu lungimea Lp=6.00m.
- Placile se executa din beton C 25/30 armat cu PC52 si OB37.
- La realizarea placilor de racordare se vor respecta urmatoarele tolerante:
 - la lungime +/- 50mm.
 - la latime +/- 12.5mm.
 - la grosime +/- 6mm.
 - la planeitate +/- 10mm.
- Se vor executa 12 placi de racordare si doua grinzi de rezemare.

DATA MODIFICARE		INDEX		MODIFICARE	
Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.					
TITLATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA	
			A4, B2, D		
PROIECTANT PLANEXE DESIGN SRL J40/12847/2015 CUI R035147048			BENEFICIAR JUDETUL SALAJ		
ADRESA Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79			TITLU PROIECT Punere in siguranta: • Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630 • Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana		
SPECIFICATIE			NUME	SEMNATURA	SCARA
SEF PROIECT			Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		1:20
PROIECTAT			Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		
DESENAT			Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	DATA	05.2020
TITLU PLANSA			PLACA DE RACORDARE L=6.00m		PLANSĂ NR. 13
			POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS		
PROIECT NR. 14/2019			FAZA P.T.+D.E.		REVIZIA 0

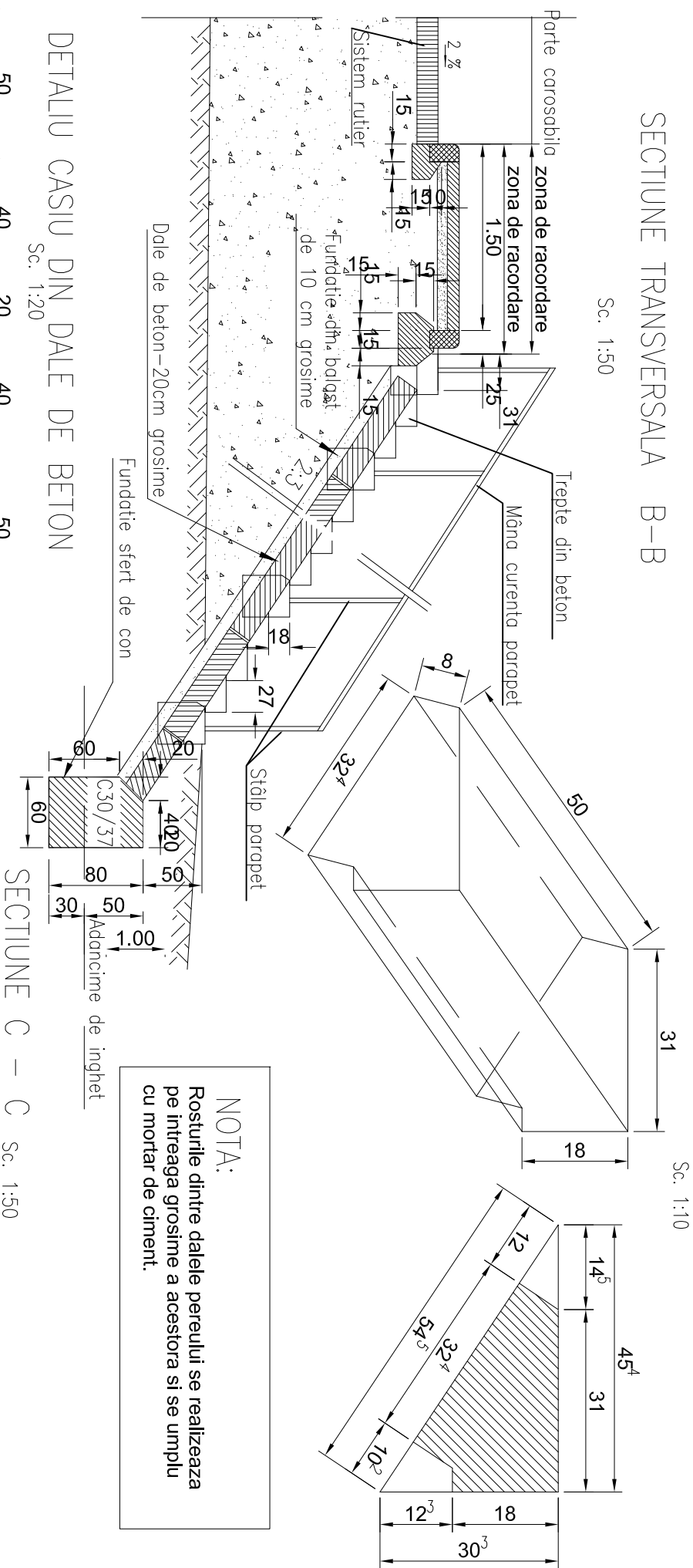
L placa (m)	I (m)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	Grosime placa (cm)
6,00	4,50	-56,5	-30,0	-86,5	-108,5	38

VEDERE PLANA SFERT CON SCARA SI CASIU



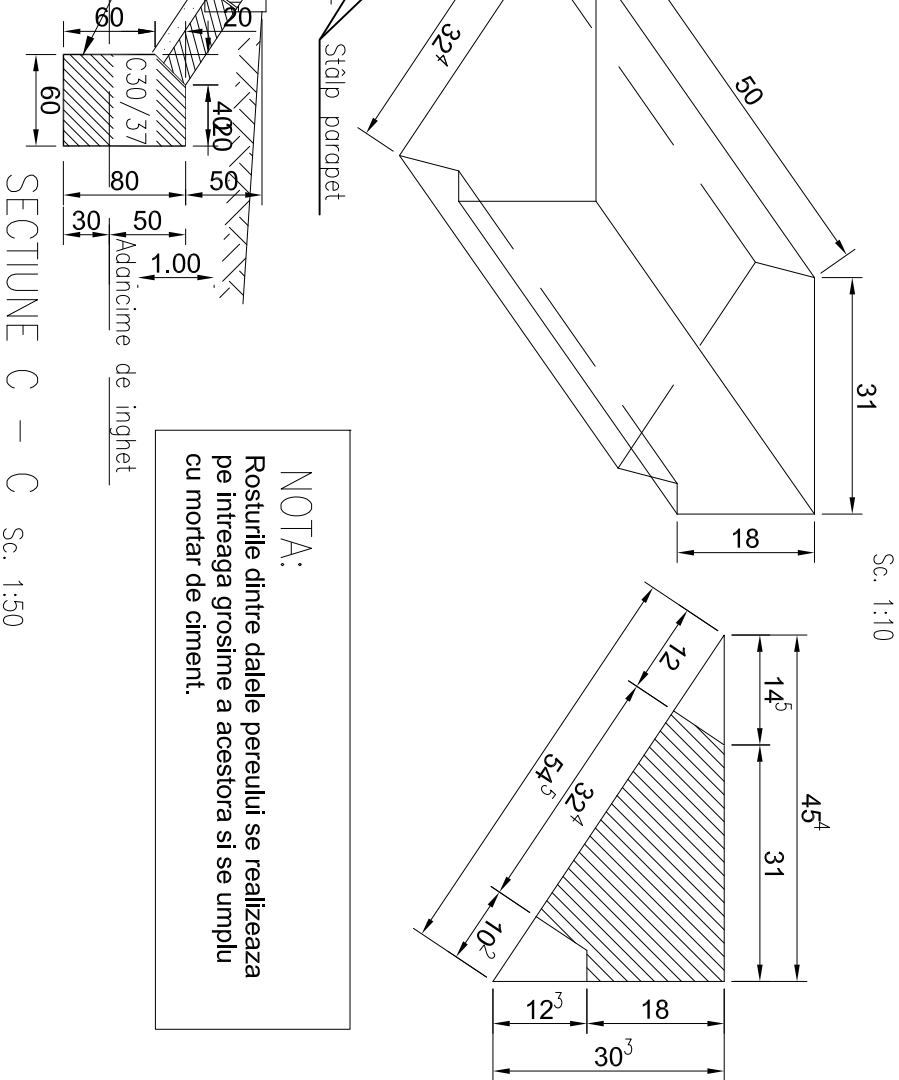
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:50



TREAPTA DIN BETON PREFABRICAT

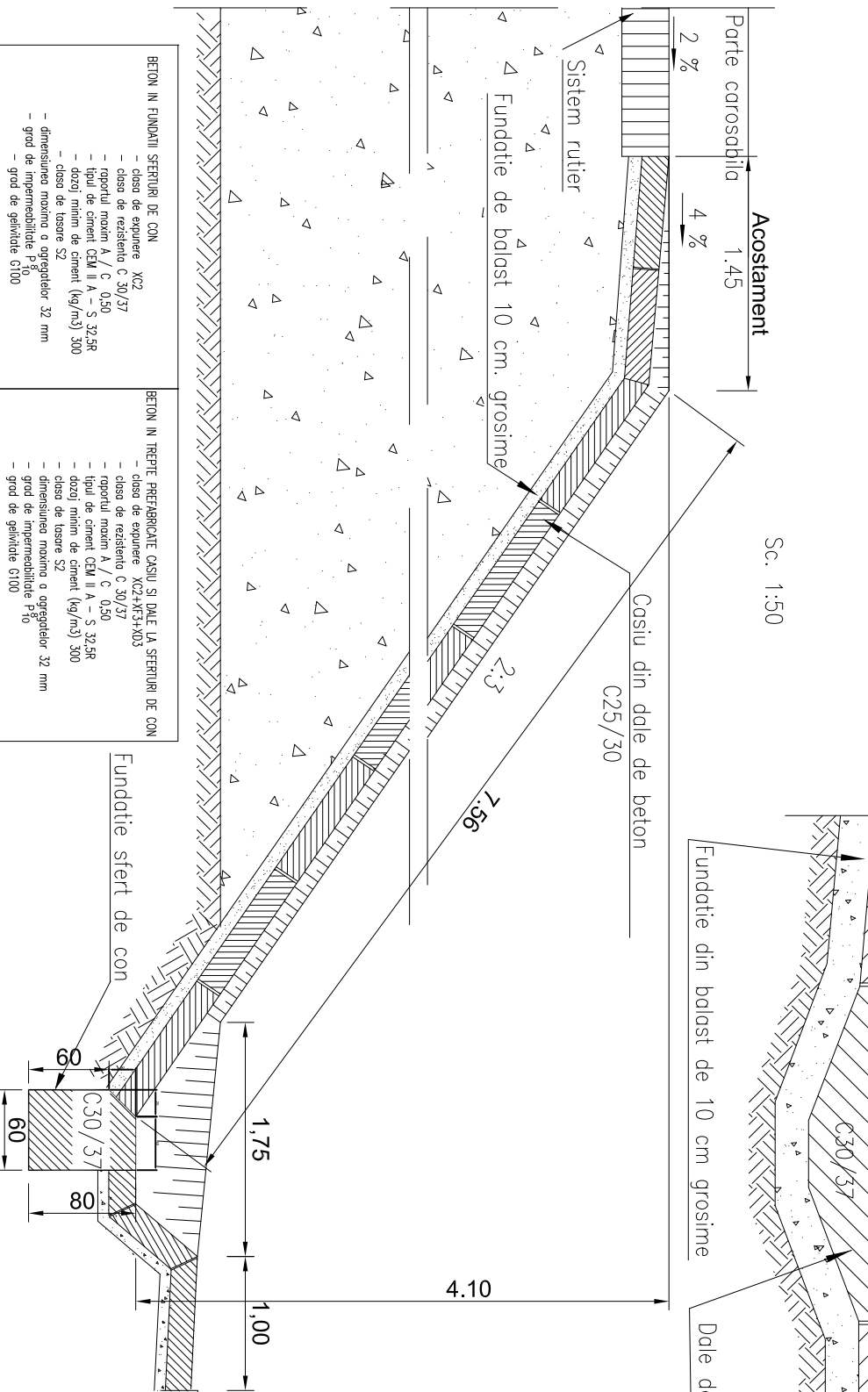
Sc. 1:10



NOTA:
Rosturile dintre dalele peruluii se realizeaza pe intreaga grosime a acestora si se umplu cu mortar de ciment.

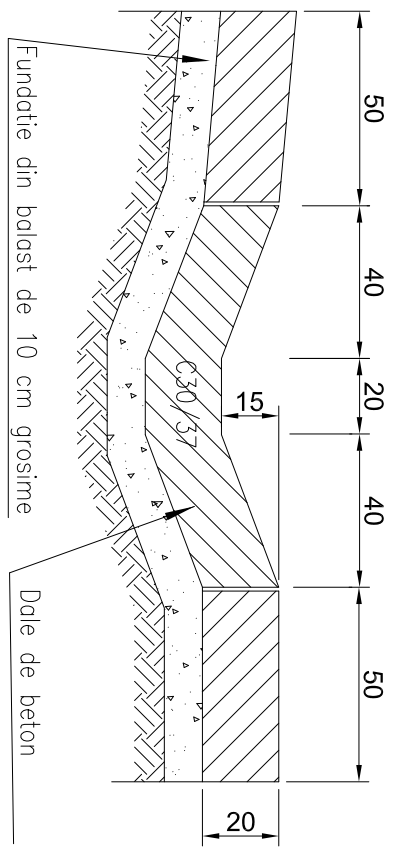
CASIU DIN DALE DIN BETON
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Sc. 1:50



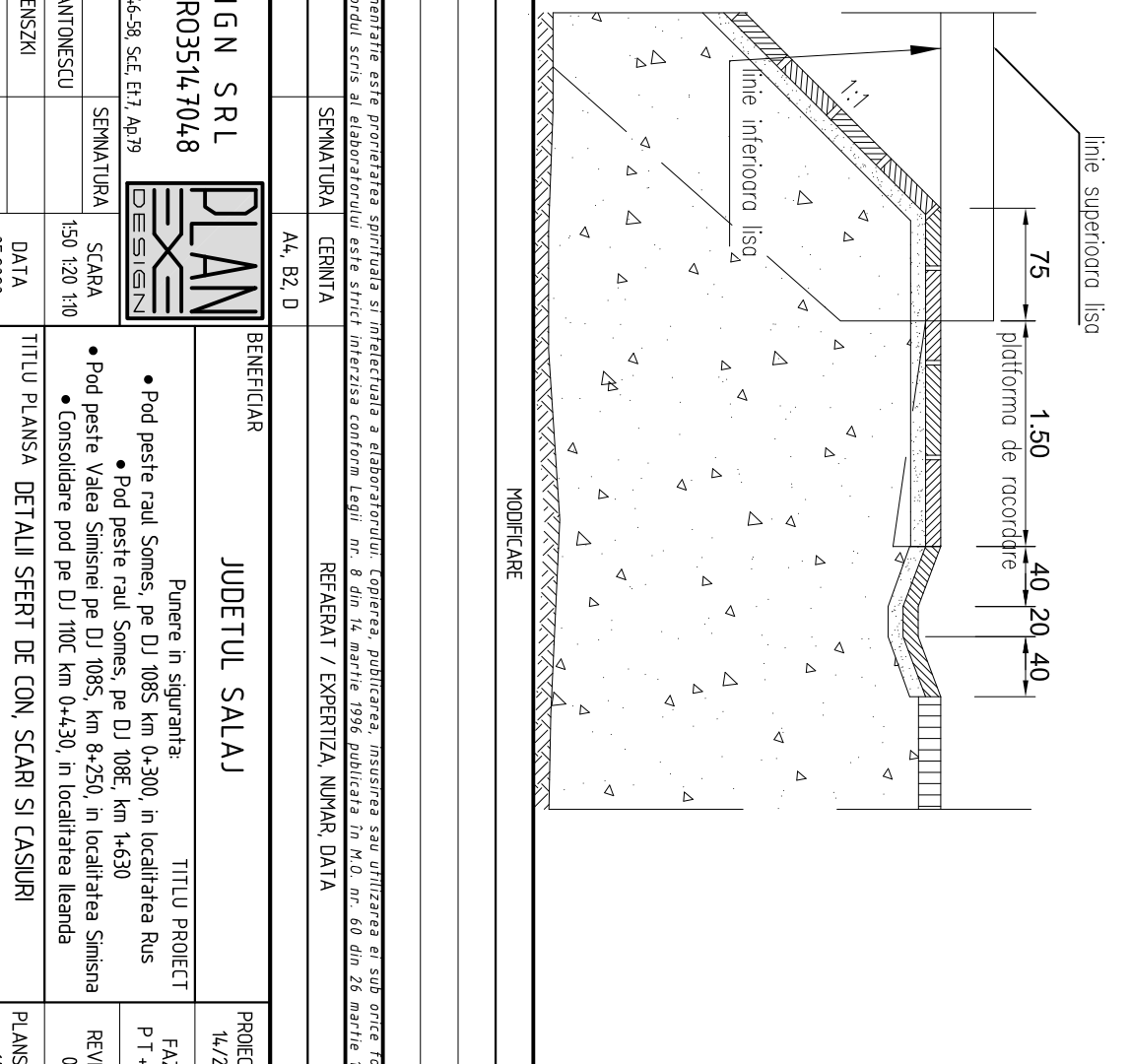
DETALIU CASIU DIN DALE DE BETON

Sc. 1:20



SECTIUNE C - C

Sc. 1:50



BETON IN FUNDATI SI SFERURI DE CON	BETON IN TREPTE PREFABRICATE CASIU SI DALE LA SFERURI DE CON
- clasa de expunere XC2	- clasa de expunere XC2+XF3+XF3
- clasa de rezistenta C 30/37	- clasa de rezistenta C 30/37
- raportul maxim A / C 0,50	- raportul maxim A / C 0,50
- tipul de ciment CEM II A - S 32,5R	- tipul de ciment CEM II A - S 32,5R
- doza min de ciment (kg/m ³) 300	- doza min de ciment (kg/m ³) 300
- clasa de tasare S2	- clasa de tasare S2
- dimensiunea maxima a agregatilor 32 mm	- dimensiunea maxima a agregatilor 32 mm
- grad de impermeabilitate P6	- grad de impermeabilitate P6
- grad de gelabilitate G100	- grad de gelabilitate G100

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

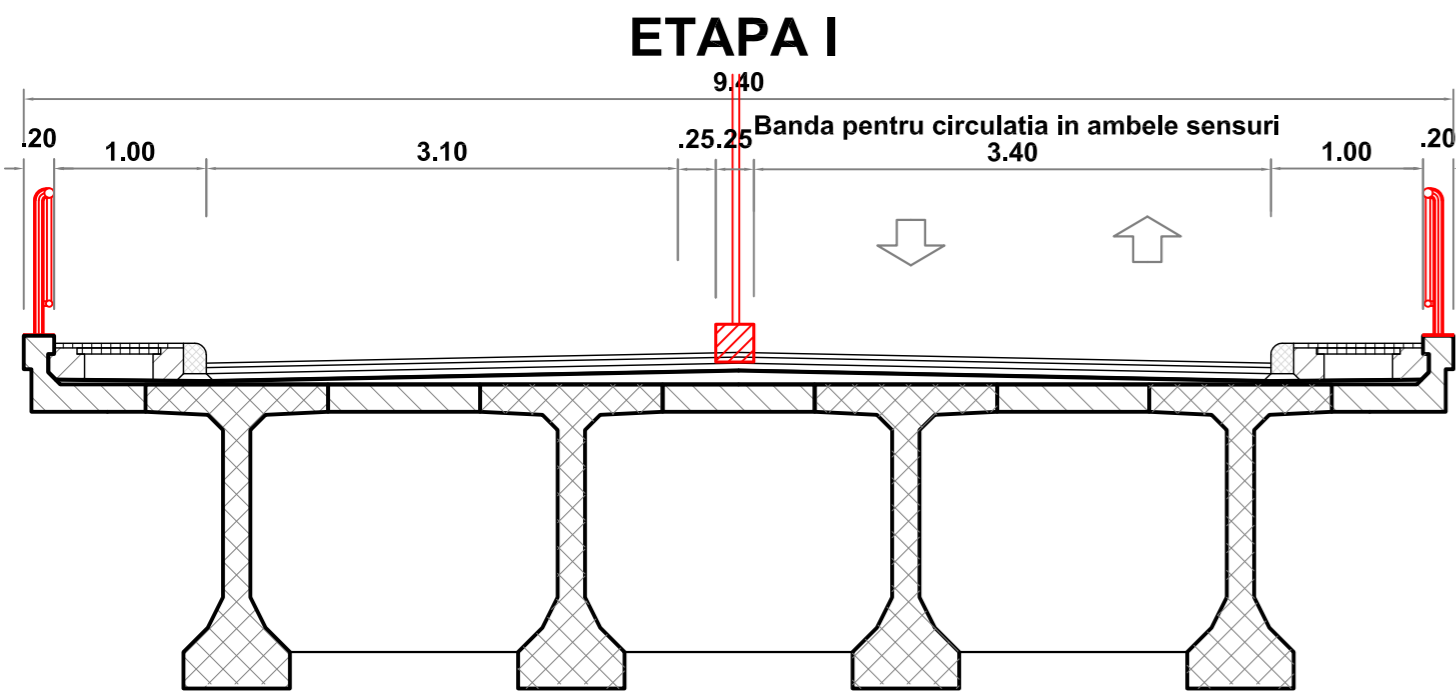
TITLULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REAFERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	

PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL	BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ
ADRESA	J40/1284.7/2015 CUI R03514.7048		
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.4, Et.7, Ap.79			

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		1:50 1:20 1:10	Pod peste raul Somes, pe DJ 1085 km 0+300, in localitatea Rus
PROIECTAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI			Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630
DESEANAT	Ing. ANDREI ZVOLENSZKI			Pod peste Valea Simisnei pe DJ 1085, km 8+250, in localitatea Simisna
				Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana

DATA	DATA	TITLU PLANSA	FAZA
05.2020		DETALII SFERT DE CON, SCARI SI CASIURI	P.T + DE
		POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	REVIZIA
			0
			14

Copyright © - Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



ETAPA I

- Se delimiteaza zona pe care se vor desfasura lucrarile de reabilitare cu borduri si parapet provizoriu pe toata lungimea podului.
- Se deviaza circulatia rutiera in ambele sensuri pe o singura banda, cu restrictie de viteza de 15km/h, semnalizandu-se corespunzator.

ETAPA II

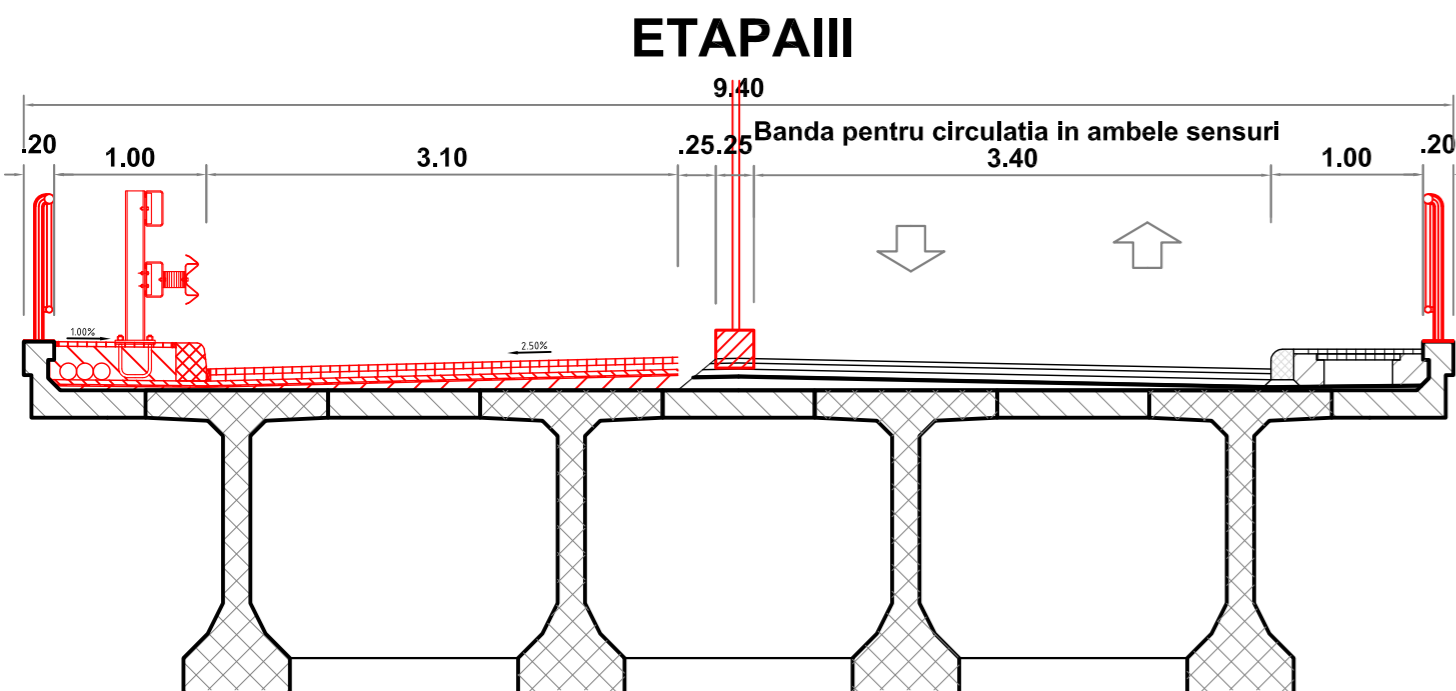
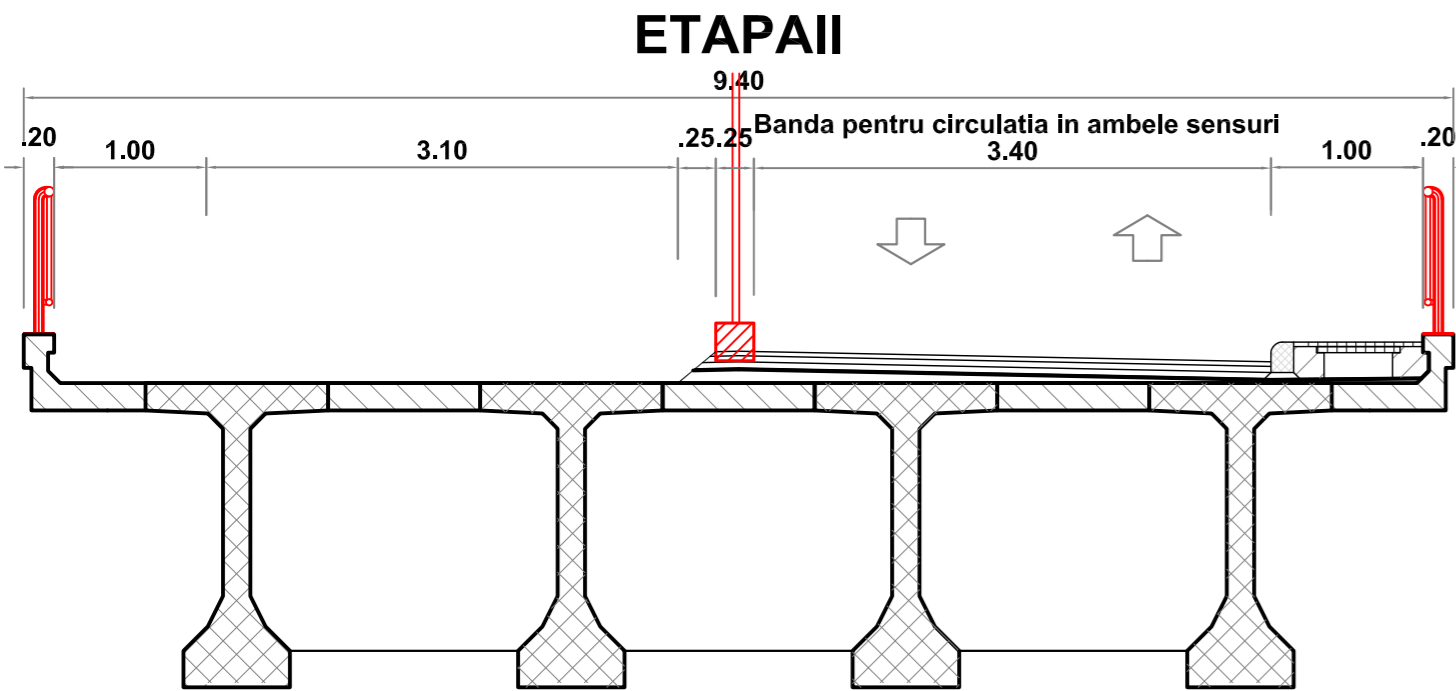
- Se desfac straturile caii pe banda in lucru, bordurile, betonul de umplutura de la trotuar.

ETAPA III

- Se executa betonul de panta.
- Se executa hidroizolatia.
- Se monteaza bordurile pe un strat de mortar.
- Se reconditioneaza parapetul pietonal pe lisa.
- Se toarna betonul de umplutura la trotuare.
- Se executa stratul de protectie hidroizolatie.
- Se toarna asfaltul pe trotuar.
- Se executa straturile de asfalt pe partea carosabila.

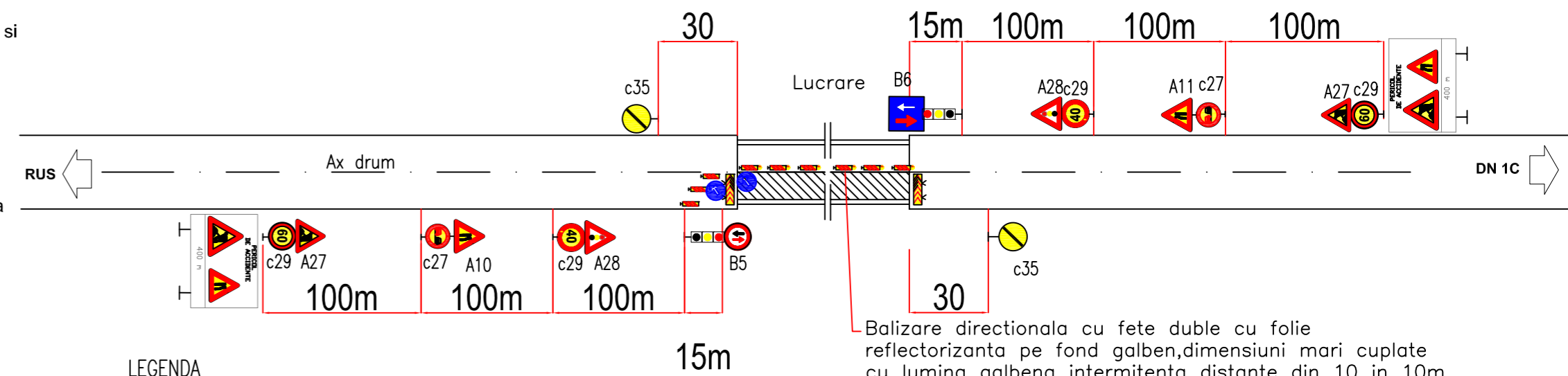
ETAPA IV

Se da circulatia pe banda reparata si se executa pe cealalta banda toate operatiunile enumerate la ETAPA I, ETAPA II, ETAPAIII.



SEMNALIZARE RUTIERA

EXECUTIE SUB CIRCULATIE



- A10 - drum ingustat
- A11 - drum ingustat
- A27 - lucrari
- A28 - semafoare
- B5 - prioritate pt. circulatia din sens invers
- B6 - prioritate fata de circulatia din sens invers
- c27 - depasirea autovehiculelor interzisa
- c29 - limitare de viteza
- c35 - sfarsitul tuturor restrictiilor

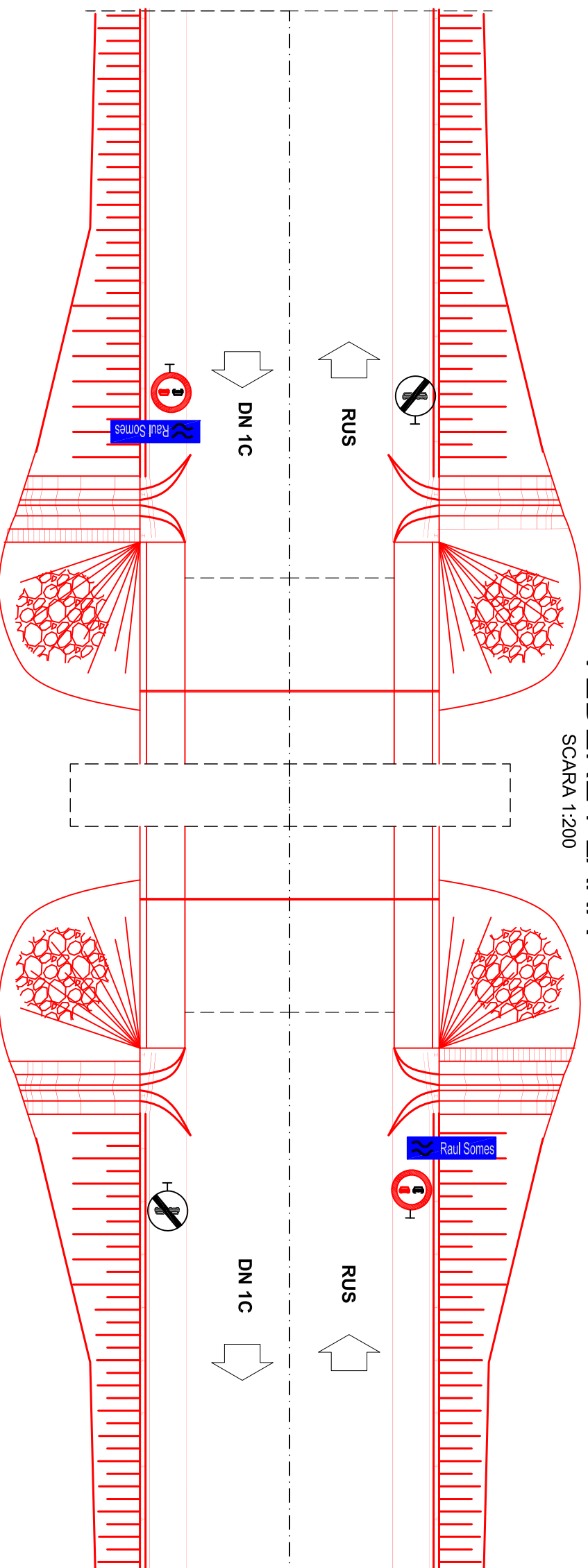
NOTA:

- Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierele directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 - A2711, Ord. Guv. 195/A2702 si Hot. Guv. 85/A2703, realizate cu folie retroreflectorizanta pe fond galben
- Semnalizarea rutiera este aceeaasi pentru toate etapele de executie si este conform Ordinul comun MI/MLPTL, nr. 1112/411/A2700 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
- La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indentificarea santierului conform Ord.MLPAT nr.63N/11.08.1998.

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE		
<small>Copyright © Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.</small>				
TITULATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL		BENEFICIAR	
ADRESA	J40/1284.7/2015 CUI R035147048		JUDETUL SALAJ	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		1:50	• Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		DATA	• Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		05.2020	• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna
TITLU PLANEXE				PLANSĂ NR.
TEHNOLOGIE DE EXECUTIE PE JUMATATE DE CALE				15
POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS				

VEDERE PLANA

SCARA 1:200



MASURATOARE INDIcatoARE RUTIERE

Nr.	Simbol si denumire	Formula din STAS 1848/1-2011	Nr. buc
1	Depozirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa	62a	2
2	Terminarea restrictiei de depozire interzisa	66c	2
3	Raul Somes	Curs de apa, tunel sau viaduct	102

DATA MODIFICARE

INDEX

MODIFICARE

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spiritului și materială a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 28 martie 1996.

TITULATURA NUME SEMNATURA CERINTA REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA

PROIECTANT PLANEXE DESIGN SRL

ADRESA JU40/12847/2015 CUI R035147048

Bucuresti, Str. Luiu Rebreanu, Nr.46-58, S.C.E. E77, Ap.79

SPECIFICATIE NUME SEMNATURA SCARA 1:200

SEF PROIECT Ing. ALEXANDRU ANTONESCU

PROIECTAT Ing. ANDREI ZVOLENSZKI

DESEANAT Ing. ANDREI ZVOLENSZKI

DATA 05.2020

TITLU PLANSA SEMNALIZARE RUTIERA DEFINITIVA

POD PE DJ 1085 KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS

JUDETUL SALAJ

Punere in siguranta:

Pod peste raul Somes, pe DJ 1085, km 0+300, in localitatea Rus

Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630

Consolidare pod pe DJ 110C, km 0+430, in localitatea Ileana

TITLU PROIECT FAZA P T + DE

REVIZIA 0

PLANSĂ NR. 16

EFFECTUAREA REPARATIILOR DE TIP R4 (DEFECTE DE SUPRAFATA ALE BETONULUI) SI DE TIP R5 (DEFECTE IN STRATUL DE ACOPERIRE AL ARMATURILOR)

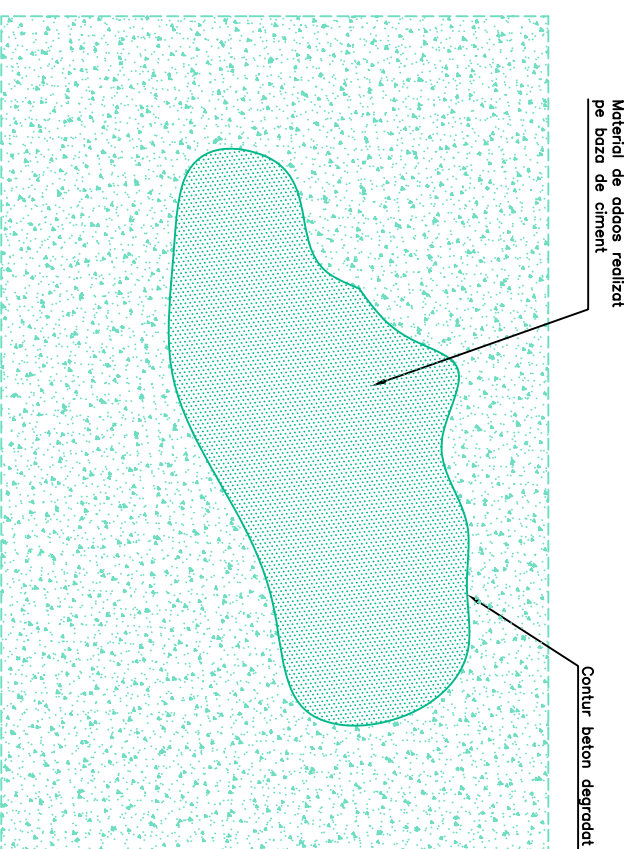


FIG. 1 MARCAREA SUPRAFETEI DEGRADATE

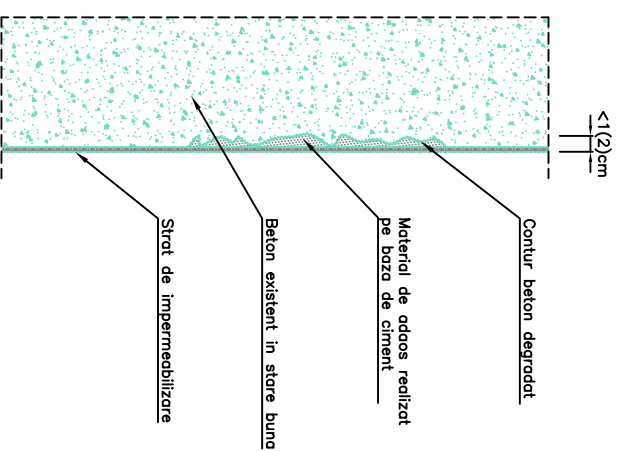


FIG. 2 SECTIUNE PRIN SUPRAFATA REPARATA

R4 Reparatii ale defectelor de suprafata:

- Se identifica si se marcheaza suprafetele de beton degradate;
- Se periaza intreaga zona marcata cu o peie de sarma, iar in cazul in care este necesar suprafata degradata se va spului in vederea inlaturarii betonului degradat;
- Se curata cu jet de aer sub presiune;
- Se aplica stratul de amorsa care va asigura legatura cu betonul existent;
- Se aplica mortarul pe baza de ciment, tip masa de spacu prin torcretare;
- Se protejeaza suprafata contra evaporarii rapide a apei cu folie sau saci umezi;

Mortarul de reparatie va avea urmatoarele caracteristici:

3 zile	7 zile	28 zile
5.8	21	28

- o Cantitatea de apa : maxim 22% ;
- o Grosimea maxima aplicata : 10mm ;
- o Timp de lucru 20-60 minute ;
- o Temperatura de punere in opera : +5°C - +30°C ;
- o Stratul suport trebuie saturat cu apa, dar fara oglida de apa, iar suprafata trebuie sa aiba un aspect mat-umed.

Ulterior aplicarii masei de spacu, suprafetele libere vor fi mentinute umede timp de minim 3 zile, si protejate impotriva evaporarii timpurii a apei prin acoperire cu folie sau saci umezi.

NOTA:

1. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat", indicativ NE 012-07, din "Instruciunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat" indicativ C149-87, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii oferente" indicativ C56-85, si a Caietului de Sarcini.
2. Daca in timpul lucrarilor se vor constata anumite neconcordanțe între datele avute în vedere la proiectare și situația de pe teren, va fi convocat proiectantul pentru adaptarea proiectului la noua situație.
- 3.Cota din paranteza se refera la reparatii de tip R5.

R5 Reparatii ale defectelor in stratul de acoperire al armaturilor:

- Se identifica si se marcheaza suprafetele de beton degradate;
- Se inlatura zonele de beton degradat prin sablare, si se creeaza un contur regulat al zonei degradate;
- Se curata stratul suport de parti neaderente (uleiuri, lapte de ciment) prin sablare cu apa;
- Se buciardeaza suprafetele adiacente celei degradate pe 10cm starnga-dreapta;
- Se curata cu jet de aer sub presiune;
- Se aplica stratul de aderența astfel încat toti porii din masa betonului existent sa fie inchisi;
- Se aplica materialul de adaos prin torcretare în grosime maxima de 20mm;
- Suprafetele libere vor fi mentinute umede minim 3 zile si protejate impotriva evaporarii timpurii a apei prin acoperire cu folie sau saci umezi;
- Se aplica stratul de impermeabilizare si uniformizare a aspectului betonului (aplicarea stratului de impermeabilizare se va face dupa uscarea intregii zone reparate).

Materialul folosit pentru acest tip de reparatie va avea urmatoarele caracteristici :

- o Granulatie 0-1mm ;
- o Rezistenta la compresiune (N/mm²)

1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
15	25	40	49

Se aplica stratul de impermeabilizare si uniformizare a aspectului betonului (acest strat se va aplica la final pe intreaga suprafata de beton vizibila, dupa realizarea lucrarilor de reparatii).

o Rezistenta la tractiune (N/mm ²)			
1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
2.1	3.8	5.1	8.2
o Modulul de elasticitate 31000 (N/mm ²)			
o Timp de punere in opera			
la 10°C		cca. 90 minute	
la 20°C		cca. 60 minute	
la 30°C		cca. 25 minute	

1. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
2. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE
Copyright © - Prezentarea documentatiei este proprietatea spiritala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii, nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.		
TITLUTURA	NUME	SEMNATURA
PROIECTANT	NUME	SEMNATURA
PLANEXE DESIGN SRL		
J40/12847/2015 CUI R03514.7048		
ADRESA		
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Scf. Et.7, Ap.79		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	NUME	SEMNATURA
DESENAAT	NUME	SEMNATURA
DATA	INDEX	MODIFICARE
05.2020		
TITLU PLANSA	TITLU PROIECT	PROIECT NR.
POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	Punere in siguranta: • Pod peste rau Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus • Pod peste rau Somes, pe DJ 108E, km 1+630 • Consolidare pod pe DJ 110C km 0+4,30, in localitatea Ileana	14/2019
	FAZA	
	P T + DE	
	REVIZIA	
	0	
	PLANSĂ NR.	
	17	

EFFECTUAREA REPARATIILOR DE TIP R6,R7,R8

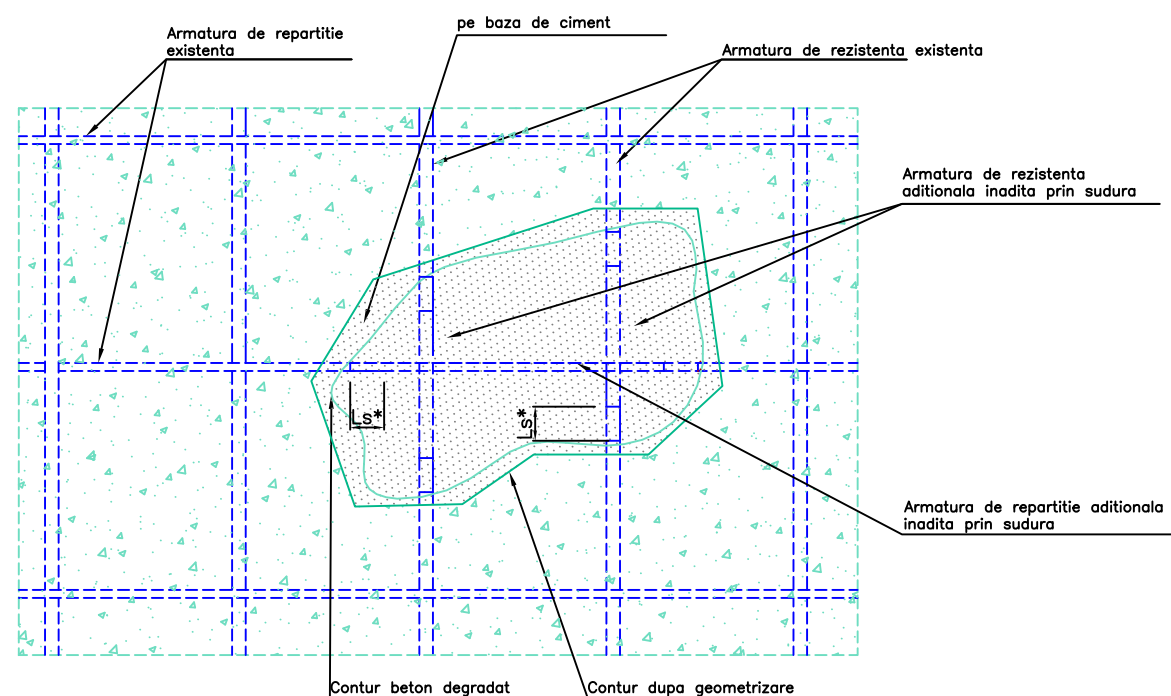


FIG. 3 VEDERE LATERALA A SUPRAFETELOR CU ARMATURI ADITIONALE INADITE PRIN SUDURA

NOTA:

In cazul in care pentru suprafetele ce contin armaturi cu sectiuni necorespunzatoare reduce prin coroziune si nu este posibil montarea armaturilor aditionale prin suprapunere, atunci ele se vor inadi prin sudura ca in fig. 5 conf. C28-85.

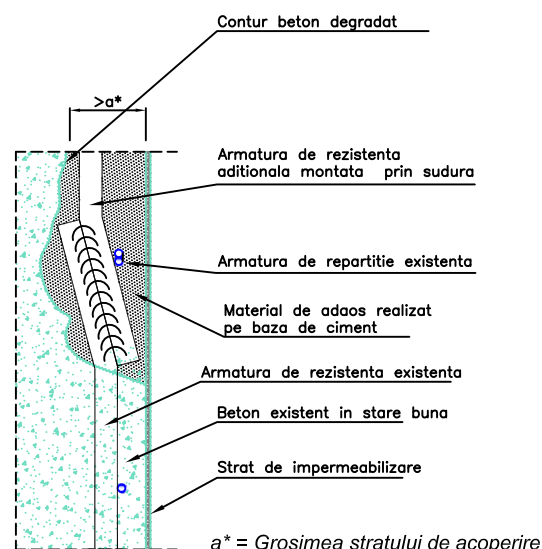


FIG. 4 SECTIUNE PRIN SUPRAFETE CU MONTAREA ARMATURII ADITIONALE PRIN SUDURA

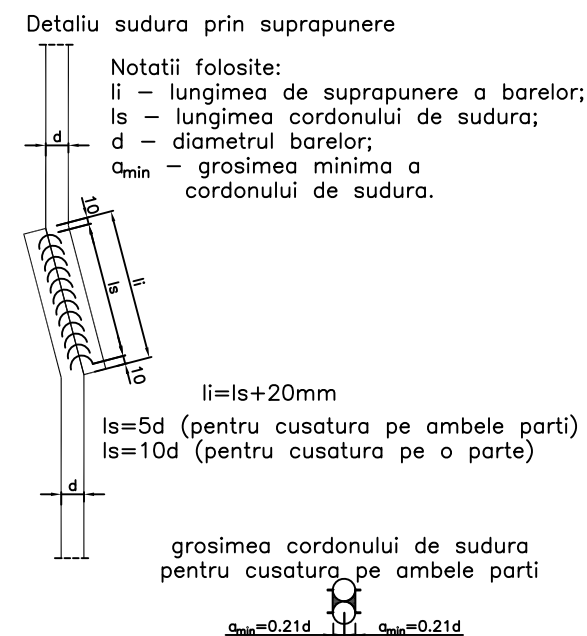


FIG. 5 DETALIU DE SUDURA PRIN SUPRAPUNERE

Caracteristicile mortarului ce va fi folosit pentru aceste tipuri de reparatii :

Grosime maxima de aplicare	Granulatie
10-40 mm	0-2 mm
60 mm	0-4 mm
120 mm	0-8 mm

Grosime maxima de aplicare	Rezistenta la compresiune (N/mm ²)			
	1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
40 mm	18	26	45	56
60 mm	22	31	40	61
120 mm	30	39	49	52

Grosime maxima de aplicare	Rezistenta la tractiune (N/mm ²)			
	1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
40 mm	2.4	4.2	8.1	11
60 mm	3.9	4.3	6.5	8.8
120 mm	4.5	5.3	6	8.8

Grosime maxima de aplicare	Modul de elasticitate (N/mm ²)	
	1 zi	28 zile
40 mm	30000	
60 mm	30500	
120 mm	32500	

Timp de punere in opera	
la 10°C	cca. 90 minute
la 20°C	cca. 60 minute
la 30°C	cca. 25 minute

R6/R7/R8 Reparatii ale defectelor de adancime si suprafata redusa/mare/reparatii ale muchiilor:

- Se identifica si se marcheaza suprafetele de beton degradate;
- Se repereaza si se marcheaza pozitia armaturilor (pentru evitarea deteriorarii acestora pe durata realizarii lucrarilor de inlaturare a betonului degradat);
- Se inlatura betonul degradat prin spituire si se creeaza un contur regulat al zonei degradate;
- Se inlatura praful rezultat cu jet de aer sub presiune;
- Se curata armaturile pana la luciul metalic (in cazul in care armaturile sunt puternic corodate se vor taia pe lungimea cu sectiune necorespunzatoare si se vor monta armaturi aditionale innadite prin sudura conform normativ C28-85);
- Se curata intreaga suprafata degradata prin sablare cu jet de apa;
- Se prelucreaza marginile zonei deteriorate la unghi de 45°;
- Se uda suprafata de beton curatata pana la saturatie, dar se va elimina oglinda de apa;
- Se aplica, prin pensulare, stratul de protectie anticoroziv pe armaturi /stratul amorsa;
- Se aplica materialul de adaos prin torcretare proaspat pe proaspat (stratul de amorsa intarit va fi indepartat si refacut);
- Se netezeste suprafata reparata;
- Supafetele libere vor fi mentinute umede cel putin 3 zile si protejate contra evaporarii timpurii a apei prin acoperirea cu folie sau saci umezi ;
- Se aplica stratul de impermeabilizare si uniformizare a aspectului betonului (acest strat se va aplica la final pe intreaga suprafata de beton vizibila dupa realizarea lucrarilor de reparatii).

NOTA:

1. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat", indicativ NE 012-07, din "Instructiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat" indicativ C149-87, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85, si a Caietului de Sarcini.
2. Daca in timpul lucrarilor se vor constata anumite neconcordanțe între datele avute in vedere la proiectare si situatia de pe teren, va fi convocat proiectantul pentru adaptarea proiectului la noua situatie.

1. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
2. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

TITLATURA	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
			A4, B2, D	
PROIECTANT	PLANEXE DESIGN SRL		BENEFICIAR	JUDETUL SALAJ
ADRESA	Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79		TITLU PROIECT	FAZA P T + DE
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU	SCARA	<ul style="list-style-type: none"> Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileanda 	REVIZIA 0
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	DATA	TITLU PLANSĂ REPARATII SUPRAFETE DE BETON ARMAT	PLANSĂ NR. 18
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	05.2020	POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS	

**EFFECTUAREA REPARATIILOR DE TIP R1
FISURI AVAND DESCHIDERA Δ<0.5mm**

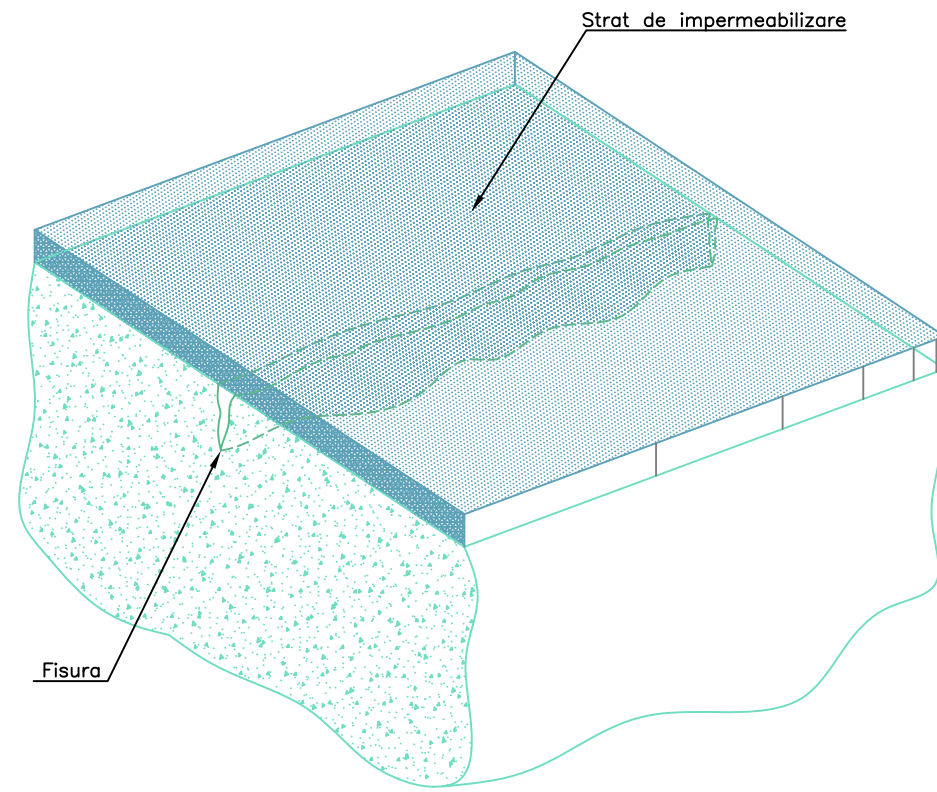


FIG. 6 APLICAREA STRATULUI DE IMPERMEABILIZARE

Tehnologia lucrarilor de reparatie a suprafetelor de beton cu fisuri avand deschiderea mai mica de 0.5mm conf. C149-87 (fig.1):

- Se identifica si se marcheaza fisurile;
- Se curata de impuritati si lapte de ciment suprafata betonului in lungul fisurii cu peria de sarma si se indeparteaza praful cu jet de aer sub presiune;
- Se aplica pe intreaga suprafata a elementului materialul de inchidere a fisurilor tip masa de spaclu;
- Ulterior aplicarii masei de spaclu, suprafetele libere vor fi mentinute umede timp de minim 3 zile, si protejate impotriva evaporarii timpurii a apei prin acoperire cu folie sau saci umezi.

CARACTERISTICI TEHNICE ALE MATERIALELOR UTILIZATE:

- o Mortar uscat pe baza de ciment, cu granulometrie 0-0.3mm
- o Rezistenta la compresiune (N/mm²):

3 zile	7 zile	28 zile
5.8	21	28

- o Cantitatea de apa : maxim 22% ;
- o Grosimea maxima aplicata : 10mm ;
- o Timp de lucru 20-60 minute ;
- o Temperatura de punere in opera : +5°C - +30°C ;
- o Stratul suport trebuie saturat cu apa, dar fara ogliada de apa, iar suprafata trebuie sa aiba un aspect mat-umed.

**REFECTUAREA REPARATIILOR DE TIP R2/R3
(Δ=0.5–2mm/>2mm)**

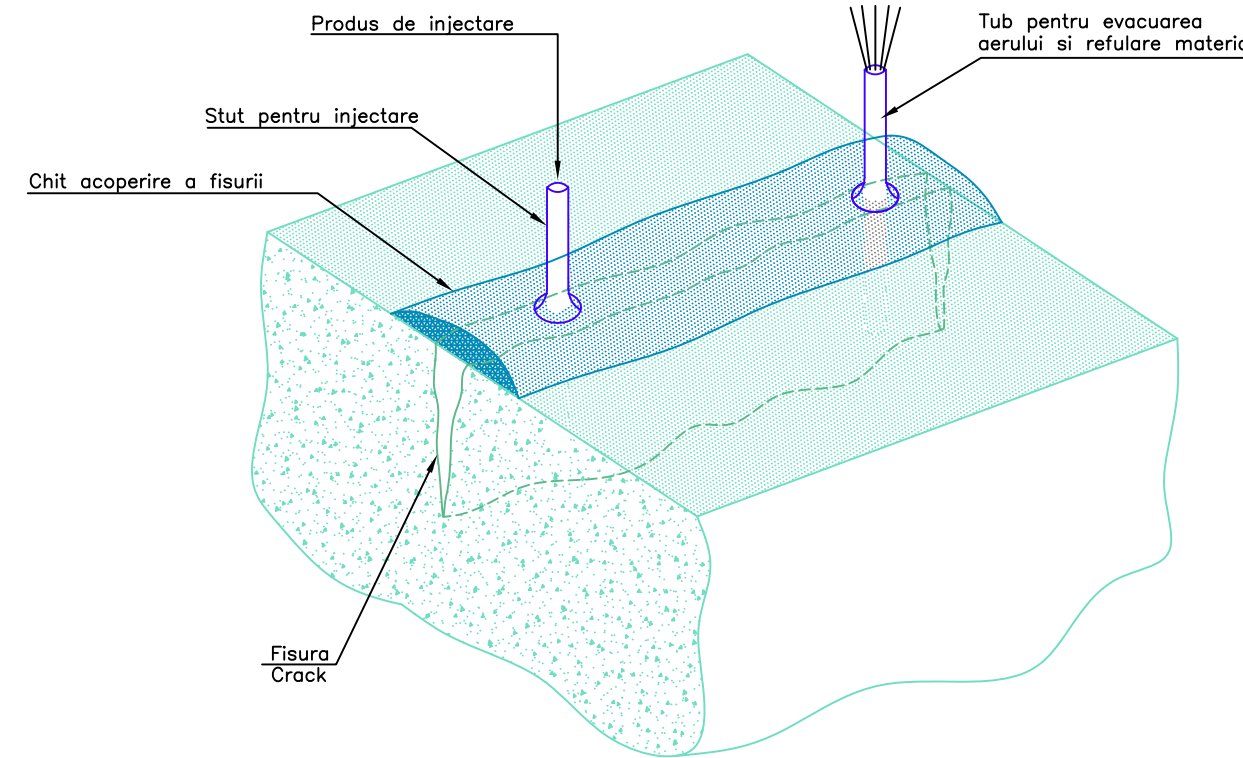
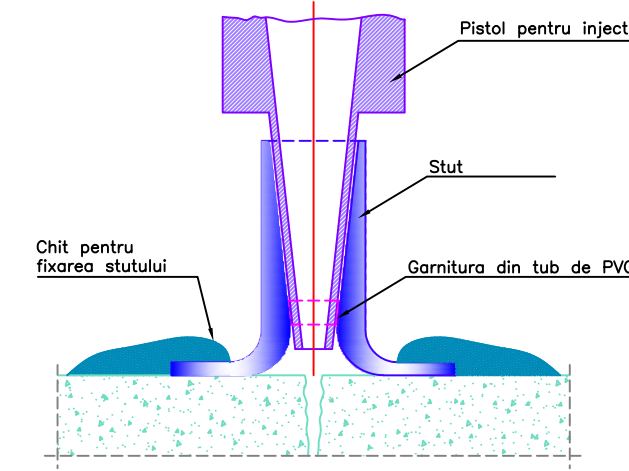


FIG. 7 REPARAREA FISURILOR PRIN UTILIZAREA TUBURILOR
CRACKS REPAIRING BY USING TUBES METHOD

Tehnologia lucrarilor de reparatie a suprafetelor de beton cu fisuri avand deschideri 0.5-2mm si >2mm conf. C149-87 (fig.4, fig.5 si fig.6):

- Se identifica si se marcheaza fisurile;
- Se curata de impuritati suprafata betonului in lungul fisurii cu peria de sarma si se indeparteaza praful cu jet de aer sub presiune;
- Remedierea fisurilor se va face cu material fin de injectie pe baza de ciment astfel:
 - o Se stabilesc si se marcheaza pozitiile stuturilor;
 - o Se deschid fisurile la partea superioara pe o adancime de 5-8mm;
 - o Se curata fisurile cu aer sub presiune si se monteaza stuturile;
 - o Se inchide fisura la exterior prin aplicarea de-a lungul acesteia a unui chit;
 - o Se realizeaza lucrarile de injectie incepand de la unul din capete (in cazul fisurilor verticale sau inclinate de pe suprafetele de beton verticale, se va incepe de la capatul inferior). Pe durata executiei injectiilor se vor pastra deschise doua stuturi invecinate, restul vor fi inchise. Imediat ce suspensia a iesit prin stutul urmator, se va continua injectia de la acesta. Umplerea fisurilor se va face cu o presiune maxima de 3 bar. Dupa cca. 60+90 minute se vor relua operatiunile de injectare la o presiune dubla fata de cea initiala;
 - Se inlatura stuturile si chitul la 48 ore de la finalizarea lucrarilor de injectare;
 - Se finiseaza suprafata de beton din lungul fisurii (suprafata echivalenta cu cea acoperita de chit);

FIG. 8 REPARAREA FISURILOR PRIN UTILIZAREA STUTURILOR



**CARACTERISTICI TEHNICE MATERIAL DE INJECTARE
PE BAZA DE CIMENT**

- o Rezistenta la compresiune (N/mm²):

12 ore	1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
31	50	71	81	92

- o Rezistenta la intindere din incovoiere (N/mm²):

12 ore	1 zi	3 zile	7 zile	28 zile
5.7	6.8	9.6	10.1	11.2

- o Forta de rupere pentru ancora M33, cu lungime de ancorare 1m, si dimetrul gaurii 48mm (N/mm²):

1 zi	3 zile	8 zile
425	450	465

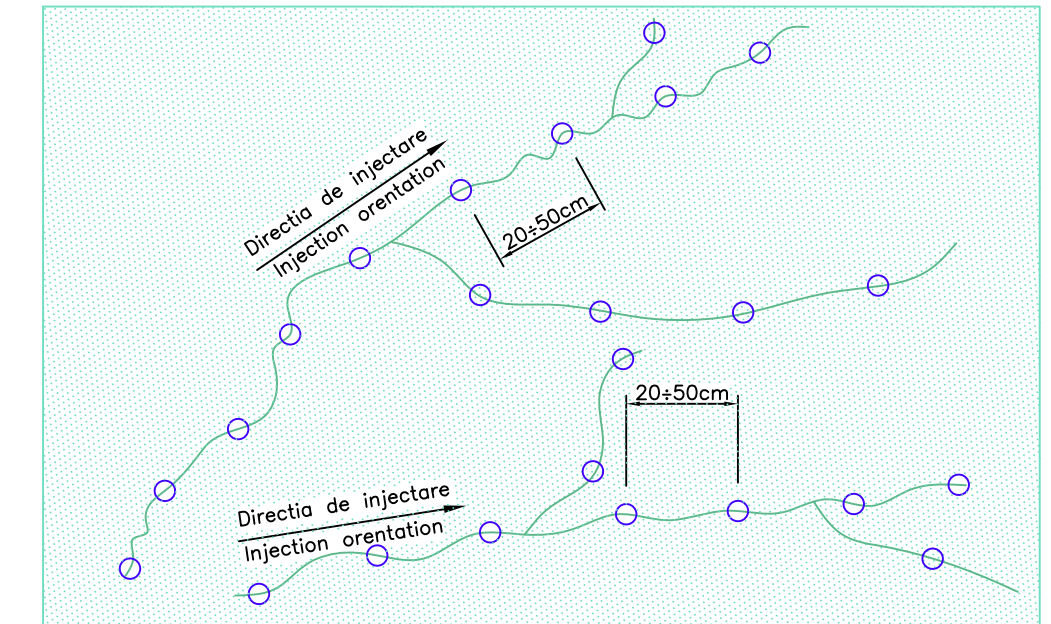
- o Expansiune 1.3% dupa 24 ore ;
- o Cantitatea de apa :
 - 22% pentru consistenta plastica (pentru verticale si deasupra capului) ;
 - 28%-32% pentru consistenta fluida ;
- o Timp de amestecare 4-6 minute ;
- o Timp de punere in opera 60minute la 200C.
- o Stratul suport va fi saturat cu apa, iar inainte de inceperea lucrarii excesul de apa va fi indepartat.

**CARACTERISTICI TEHNICE MATERIAL DE INJECTARE
PE BAZA DE GEL ACRILIC**

- o Expansiune de la 100% la 120%;
- o Permanent rezistent la apa, acizi grasi, carburanti, si hidrocarburi alifatiche ;
- o Aderenta buna la materiale minerale ;
- o Viteza mare de reactie ;
- o Nu este toxic ;
- o Caracteristici tehnice :

Densitate catalizator	1.11 kg/l
Densitate rasina	1.15 kg/l
pH	6.5-8.0
% componente active	42-48%
Solubilitate in apa	Solubil
Temperatura minima de punere in opera	5°C
Vascozitate	30 mPa.s (la 15°C) 27 mPa.s (la 15°C) 21 mPa.s (la 15°C)
Timp de reactie pentru compozitia standard	< 15 secunde la 22°C 22 secunde la 15°C 40 secunde la 5°C

FIG. 9 MARCAREA POZITIILOR TUBURILOR SAU STUTURILOR SI DIRECTIA DE INJECTARE



NOTA:

1. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat", indicativ NE 012-07, din "Instructiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat" indicativ C149-87, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85, si a Caietului de Sarcini.
2. Daca in timpul lucrarilor se vor constata anumite neconcordante intre datele avute in vedere la proiectare si situatia de pe teren, va fi convocat proiectantul pentru adaptarea proiectului la noua situatie.
3. Dupa injectarea fisurilor existente pe fata unui element se poate trece la impermeabilizarea suprafetei daca aceasta nu necesita si alt tip de interventii.

1. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
2. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

DATA MODIFICARE	INDEX	MODIFICARE	
<small>Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituată și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.</small>			
TITLATURA	NUME	SEMNATURA	CERINTA
			A4, B2, D
PROIECTANT	NUME	SEMNATURA	REFAERAT / EXPERTIZA, NUMAR, DATA
PLANEXE DESIGN SRL			
J40/12847/2015 CUI R035147048			
ADRESA			
Bucuresti, S3, Str. Liviu Rebreanu, Nr.46-58, Sc.E, Et.7, Ap.79			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
SEF PROIECT	Ing. ALEXANDRU ANTONESCU		
PROIECTAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI		
DESENAT	Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI	DATA	
		05.2020	
TITLU PLANSĂ REPARATII SUPRAFETE PRIN INJECTII			PROIECT NR. 14/2019
POD PE DJ 108S KM 0+300 PESTE RAUL SOMES LA RUS			FAZA P T + DE
Punere in siguranta: Titlu proiect			REVIZIA 0
• Pod peste raul Somes, pe DJ 108S km 0+300, in localitatea Rus			PLANSĂ NR. 19
• Pod peste raul Somes, pe DJ 108E, km 1+630			
• Pod peste Valea Simisnei pe DJ 108S, km 8+250, in localitatea Simisna			
• Consolidare pod pe DJ 110C km 0+430, in localitatea Ileana			